

Associazione  
Traffico e Ambiente



In collaborazione con:



Gruppo Consiglieri Comunali  
"in bici per Lugano"



WWF®



VELO CLUB LUGANO



Associazione Liberale Radicale  
per l'Ambiente



MEDICI  
PER L'AMBIENTE  
MEDECINS EN FAVEUR  
DE L'ENVIRONNEMENT  
ARZTINNEN  
UND ARZTE FÜR  
UMWELT-  
SCHUTZ



Forum su sviluppo e ambiente  
nell'agglomerato di Lugano



associazione consumatrici  
e consumatori  
della Svizzera italiana



Saetta Verde  
L'ortore più veloce di Lugano



Partito socialista  
Sezione di Lugano



CITTADINIT  
PER IL TERRITORIO  
Massaeno

## INIZIATIVA ATA «LUGANO A MISURA DI BICICLETTA» («LUGANO IN BICI»)

### ARGOMENTARIO

#### Cosa chiede l'Iniziativa «Lugano a misura di bicicletta»?

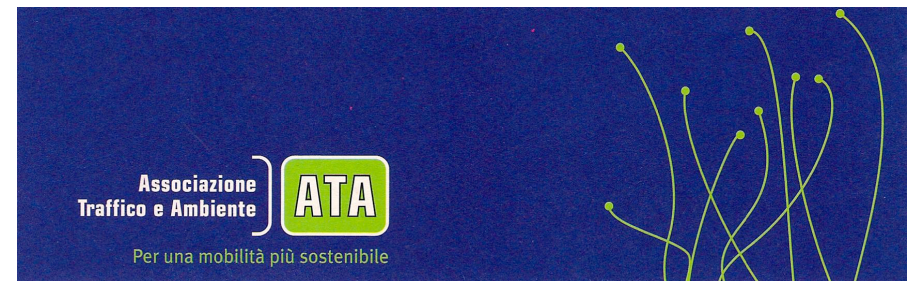
L'iniziativa vuole rendere piacevole e sicura anche a Lugano una modalità di spostarsi pratica, economica, salutare, che occupa poco spazio, consuma poca energia e non inquina.

L'iniziativa chiede che venga realizzata al più presto, ma non oltre 3 anni, **una rete ciclabile sicura e continua tra i vari quartieri**. Le richieste contenute nell'iniziativa (rete ciclabile continua e fitta, attraversamenti di strade e incroci sicuri, realizzazione di un numero adeguato di posteggi per le biciclette e apposita regolazione dei semafori) permetteranno a tutti di spostarsi in bici con tranquillità e in sicurezza.

#### Perché questa Iniziativa?

Nonostante le autorità (sia cantonali, sia comunali) riconoscano che la bicicletta può svolgere un ruolo importante in città negli spostamenti brevi e nel decongestionare le strade dal traffico, **finora non le è stata data la dovuta attenzione**. Infatti, nonostante **fin dal 1994** i documenti pianificatori ufficiali si occupino della creazione di adeguate strutture dedicate al traffico lento (come il Piano dei Trasporti del Luganese, il Programma d'agglomerato del Luganese con il capitolo 7.4.4 «Mobilità ciclabile» e con l'apposita scheda n°30 «mobilità lenta» e la scheda M10 del Piano Direttore Cantonale) **quasi nulla è stato realizzato**.

Realizzare subito una moderna rete ciclabile permetterebbe finalmente a Lugano di recuperare l'enorme ritardo accumulato rispetto alle altre città svizzere nel settore della mobilità ciclabile. Per questo diciamo: **Basta aspettare, 17 anni sono troppi! È ora di agire!**



## Sì quindi all'iniziativa per:

### Più sicurezza per tutti e libera scelta del mezzo di trasporto

Attualmente andare in bici a Lugano non è sicuro, soprattutto lungo i principali assi stradali. In città infatti non esistono quasi piste ciclabili. Il ciclista si trova in pericolo alla mercé del traffico intenso e congestionato. Questo fa sì che poche persone scelgano di utilizzare la bicicletta negli spostamenti urbani, anche se la città si presterebbe a questo tipo di mobilità. **Risultato:** non è garantita la libertà di scelta del mezzo di trasporto.

*L' Iniziativa «Lugano a misura di bici» (Lugano in bici) risolve il problema grazie alla creazione di una rete ciclabile continua e sicura. Si garantisce così la sicurezza negli spostamenti in bici liberando le potenzialità di questo efficace mezzo di trasporto cittadino.*



### Decongestionare e fluidificare il traffico

In città, più della metà degli spostamenti avvengono in un raggio di 5 km. Questa distanza è ideale per la bicicletta. Incoraggiare l'utilizzo della bici per tragitti brevi significa ridurre il traffico e renderlo più fluido.

*L' Iniziativa «Lugano a misura di bici» contribuisce a ridurre il traffico grazie all'aumento degli spostamenti in bici che avverrebbero in sicurezza. Il risultato sarà quindi più ciclisti e meno automobilisti, con vantaggi per entrambi: spostamenti più sicuri sulle due ruote e meno colonne sulle strade.*

### Permettere ai ragazzi di recarsi a scuola in bici

Molti sono i genitori che, a causa della mancanza di percorsi ciclabili sicuri, non permettono ai propri figli di recarsi a scuola in bici. Il risultato è che molti bambini vengono portati a scuola in macchina

contribuendo paradossalmente a rendere ancora più pericoloso il tragitto casa-scuola per chi vi si reca in bici o a piedi

Intorno alle scuole, infatti, negli orari di inizio e fine delle lezioni, spesso il traffico è intenso e causa problemi di sicurezza per tutti.

*L' Iniziativa «Lugano a misura di bici» contribuisce a risolvere il problema consentendo infatti ai ragazzi di spostarsi sul tragitto casa-scuola in tutta sicurezza, senza più la necessità di spostarsi in auto.*

## Rimanere in forma e sani

L'Organizzazione Mondiale della sanità, così come le nostre autorità sanitarie, raccomandano di fare del moto e di spostarsi a piedi o in bici. Per questo non c'è da stupirsi che diversi medici sostengano l'iniziativa.

Fare sforzi fisici, anche leggeri, riduce i problemi legati al sovrappeso e i rischi legati ad una vita troppo sedentaria (es. problemi cardio-vascolari) con conseguente riduzione dei costi sanitari. Inoltre, un maggiore utilizzo della bicicletta consente di migliorare la qualità dell'aria.

*L' Iniziativa «Lugano a misura di bici» dà l'opportunità a tutti di rimanere in forma. Infatti, grazie alla realizzazione della rete ciclabile, sarà più facile e sicuro per tutti spostarsi in bici in tutti i quartieri della città*

## Valorizzare il bike-sharing cittadino

Nel mese di Luglio 2010, la città di Lugano ha inaugurato la prima rete di bike-sharing ticinese che sta avendo buon successo, si veda anche il previsto aumento di ulteriori 4 stazioni nel 2012. Molti utilizzatori del bike-sharing non sono ciclisti professionisti, ma bensì studenti, pendolari, turisti. È fondamentale quindi fornire loro, oltre alle biciclette, dei percorsi sicuri lungo i quali spostarsi se si vuole veramente sfruttare il sistema di noleggio di biciclette.

*L' Iniziativa «Lugano a misura di bici» valorizza il progetto di bike-sharing della città rendendo più sicuri gli spostamenti in bici consentendo quindi a tutti di prendere in assoluta sicurezza le bici messe a disposizione dal Comune.*

## Proteggere il nostro ambiente

Sono molte le sfide ambientali ed economiche che dovremo affrontare nei prossimi anni. I rischi legati al cambiamento climatico, la scarsità di risorse energetiche (vedi aumento del prezzo del petrolio), la necessità di migliorare la qualità dell'aria e la riduzione dei danni causati dal rumore sono solo alcuni esempi di problemi che dovremo affrontare. Non va dimenticato che Lugano è una delle città con la peggior qualità dell'aria della Svizzera.

*L' Iniziativa «Lugano a misura di bici» contribuisce ad affrontare questi problemi consentendo di ridurre il consumo di petrolio, di abbassare le emissioni inquinanti e quelle legate alla CO<sub>2</sub>, di migliorare la qualità di vita in città e oltre a rendere più sicuri gli spostamenti agli utenti della strada più fragili.*

