



3003 Berna, UFT

ATA

Associazione traffico e ambiente  
c/o ATA-SI  
Casella postale 1084  
6501 Bellinzona

N. registrazione/dossier: 332.0-00062  
Vs. riferimento: Werner Herger  
Ns. riferimento: vkb  
Collab. responsabile: Beat von Känel  
**Berna, 18 marzo 2014**

### **Contro lo smantellamento della linea ferroviario della Mesolcina**

Gentili signore, egregi signori,

vi ringraziamo per lo scritto del 10 marzo 2014.

Con l'interpellanza Righetti il Consiglio di Stato del Cantone dei Grigioni è stato incaricato di studiare la fattibilità di un binario a scartamento normale a partire da Castione-Arbedo. Il Cantone dei Grigioni ha invitato il Cantone Ticino a partecipare allo studio. Il Ticino ha acconsentito, ponendo tuttavia la condizione che per l'eventuale realizzazione del binario non si usasse il sedime ferroviario esistente. A questo proposito ha argomentato che un nuovo tracciato s'imporrebbe già solo per i numerosi passaggi a livello presenti su quello attuale. Inoltre, sia a Castione-Arbedo che a Roveredo l'attuale sedime sarebbe destinato ad altri scopi. Infine, già prima di trasferire l'esercizio ferroviario in Mesolcina alla SEFT, la FR avrebbe venduto ai Comuni i fondi necessitati per il riassetto territoriale. È questa un'argomentazione che condividiamo.

La situazione attuale è quindi la seguente: sarà studiata la fattibilità di un binario a scartamento normale fino all'area di San Vittore e il Cantone Ticino parteciperà allo studio. La fattibilità di questo binario non dipende dal destino dell'attuale binario a scartamento ridotto Castione-Arbedo – San Vittore – Roveredo.

La richiesta di revocare la concessione della SEFT, avanzata da più parti, è motivata soprattutto dai seguenti fatti:

- La nuova circonvallazione di Roveredo implica il riassetto degli accessi stradali a est e ovest della località. Per realizzarlo viene necessitata una parte del sedime ferroviario. La ferrovia potrebbe

Ufficio federale dei trasporti UFT  
Indirizzo postale: 3003 Berna  
Sede: Mühlestrasse 6, Ittigen  
Beat von Känel  
Tel. 031 324 63 38, fax 031 322 59 87  
beat.vonkaenel@bav.admin.ch  
www.bav.admin.ch



C O O . 2 1 2 5 . 1 0 0 . 2 . 6 5 0 3 3 6 4



N. registrazione/dossier: 332.0-00062

essere salvata prevedendo sottopassi o cavalcavia oppure passaggi a livello con i relativi impianti di sicurezza, il che richiederebbe però ingenti investimenti.

- Il Comune di Roveredo progetta altresì il riassetto del suo centro e a questo proposito ha ripetutamente richiesto lo smantellamento della ferrovia al Cantone dei Grigioni. È questo il motivo per cui il Cantone ha presentato formale domanda di revoca della concessione della SEFT.
- Il Cantone Ticino progetta di trasformare la stazione Castione-Arbedo in un nodo di interscambio per il trasporto pubblico (ferrovia/autobus). I binari della SEFT sono d'ostacolo a questo progetto. È ipotizzabile lo spostamento del capolinea della SEFT, che però richiederebbe investimenti per circa 700 000.- franchi; inoltre, il Comune è decisamente contrario a questa ipotesi.

Poiché il sedime esistente della SEFT non sarà più necessitato per l'eventuale realizzazione del binario a scartamento normale e l'attività della SEFT ha finalità esclusivamente turistiche, l'UFT condivide il parere dei Cantoni Grigioni e Ticino secondo cui gli investimenti necessari a salvare la ferrovia non si giustificerebbero. Prevede quindi di proporre la revoca della concessione all'autorità competente, laddove il prosieguo dell'attività della SEFT si oppone agli interessi summenzionati. È tuttavia allo studio una soluzione che consentirebbe alla SEFT di proseguire eventualmente la propria attività sulla parte superiore della tratta. La sua praticabilità dipende non da ultimo dalla posizione del Cantone dei Grigioni.

Sperando di esservi stati utili con queste informazioni, vi ringraziamo per il vostro impegno e porgiamo distinti saluti.

Ufficio federale dei trasporti UFT

Dott. Markus Giger, Caposezione  
Sezione rete ferroviaria

Copia p.c. a: sn/aa