



**10 DI TROPPO
SONO MOLTI DI TROPPO!**

Con il sostegno del



Per una mobilità
più sostenibile

ata



CHI VINCER

velo**CINZIA** e prud**ENZO** fanno lo stesso percorso per andare al lavoro:
4 chilometri attraverso l'agglomerato per arrivare in città.

«Scommetti che sono molto più veloce di te?»

velo**CINZIA** è sotto stress...

Ha un appuntamento e non vuole arrivare in ritardo.
Cosa vuoi che siano 10 chilometri più del consentito?

velo**CINZIA** pensa: «Ho tutto sotto controllo,
sono un'automobilista esperta. Il problema sono i pirati della strada.»

PRÀ?

«Scommetti che arrivo molto meglio di te?»

A prudENZO piace prendersela con calma...

Preferisce avere un po' più di tempo che arrivare all'ultimo minuto. Sa che nel traffico non si ha mai tutto sotto controllo. prudENZO pensa: «Chi spinge troppo il gas corre dei rischi. Per me la sicurezza vale ben qualche minuto in più.»





IL PIÙ È IL PIÙ

In ogni caso quando deve frenare.

velo **CINZIA** si avvia veloce. prud **ENZO** viaggia alla velocità che gli sembra adeguata per il suo percorso: 40 km/h. Che cosa succede se all'improvviso un bambino si immette sulla strada a 25 metri dall'auto dell'uno o dell'altra?



Collisione a 60 km/h
Probabilità di sopravvivere: scarse

Collisione a 40 km/h
Probabilità di sopravvivere: notevolmente migliori

Nessuna collisione

Spazio di frenata

Spazio di reazione

60

50

40

PIÙ LENTO PIÙ VELOCE.



Neppure velo**CINZIA** può sottrarsi alle leggi della fisica: l'energia del movimento (energia cinetica) aumenta esponenzialmente con la velocità. E con essa aumenta la gravità delle conseguenze di un incidente. 60 invece di 50 km/h significa: + 20%. Ma il rischio che un pedone investito muoia raddoppia: + 100%! 10 di troppo sono molti di troppo! velo**CINZIA** non è una pirata della strada, ma deve dar ragione a prud**ENZO**. I frequenti piccoli superamenti del limite di velocità sono molto più pericolosi di quanto pensasse.

INCREDIBILE.

PRUDENZO ARRIVA A DESTINAZIONE PRATICAMENTE NELLO STESSO TEMPO

Lo stile di guida di velo**CINZIA**:
aggressivo, possibilmente a 50 km/h

Tempo di percorrenza: 9 minuti e 2 secondi



Lo stile di guida di prud**ENZO**:
difensivo, al massimo 40 km/h

Tempo di percorrenza: 9 minuti e 38 secondi

Differenza del tempo di percorrenza su 4 chilometri = 36 secondi*

* Percorsi di misurazione con GPS nell'area di Basilea. Valore medio di 10 percorsi ciascuno; percorso di misurazione: asse di penetrazione agglomerato all'interno della località, lunghezza 4008 metri; periodo: marzo 2012, giorno feriale, orario 16.00 – 18.00; Rudolf Keller & Partner, ingegneri del traffico SA, s.i. ATA.

A prima vista pare illogico. Eppure: incolonnamenti, auto che svoltano, semafori, passaggi pedonali, ecc. influiscono molto più della velocità massima. Ora velo**CINZIA** ha capito. È veloce anche a cambiar idea quando ha torto: «Meglio adeguare la velocità – per esempio se c'è poca visuale o quando ci sono bambini sul percorso casa-scuola!»

...
NE
PO!



Chi guida più lentamente

- percepisce meglio cosa succede nel traffico
- rispetta gli altri utenti della strada, in particolare anche ai passaggi pedonali
- può fermarsi molto più rapidamente
- ha maggiori possibilità di evitare un incidente
- riduce fortemente le conseguenze di una collisione.

Editore

ATA Associazione traffico e ambiente
Aarberggasse 61
Casella postale 8676
3001 Berna
Tel. 031 328 58 58
www.ata.ch



www.slow-n-easy.ch

Impressum

© ATA, giugno 2014
Tiratura: 650
Testi: Urs Geiser, Michael Rytz
Traduzione: Werner Herger
Grafica e illustrazioni: SONNEN ecodesign
Stampa: Haller + Jenzer AG

Con il sostegno del

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale



PRENDITI IL TEMPO CONCEDITI LA SICUREZZA



Per una mobilità
più sostenibile

ata