

La linea città-Giubiasco verso il potenziamento

La Commissione trasporti del Consiglio nazionale ha deciso di sostenere un pacchetto d'estensione della rete ferroviaria elvetica che prevede anche l'aumento della capacità della linea fra Bellinzona, Giubiasco, Contone e Tenero, ovvero uno dei presupposti per realizzare la fermata in Piazza Indipendenza nella capitale prevista dal Programma di agglomerato del Bellinzonese (Pab) e postulata dall'Associazione traffico e ambiente (Ata) nell'ambito di uno studio dettagliato sui trasporti pubblici a sud delle Alpi. La Commissione del Nazionale ha apportato solo pochi ritocchi alle opere previste, potenziando appunto la capacità sull'intera tratta Bellinzona-Tenero, dal momento che finora era previsto solo il raddoppio parziale dei binari fra Contone e Tenero. Vi si aggiunge dunque il potenziamento fra Bellinzona e Giubiasco, "essenziale per garantire la capacità della rete ferroviaria ticinese". L'alleanza 'Sì all'iniziativa per i trasporti pubblici' ne è felice ma deplora il ritegno della medesima commissione nei confronti dell'iniziativa "che permetterebbe una svolta nella politica dei trasporti, come quella in corso nella politica energetica. La ferrovia e la strada avrebbero finalmente un pari trattamento".