

## Approvazione del progetto FAIF da parte del Consiglio nazionale ATA della Svizzera italiana soddisfatta per Bellinzona-Giubiasco

Bellinzona, 6 giugno 2013

La Sezione della Svizzera italiana dell'ATA Associazione traffico e ambiente è soddisfatta per l'approvazione, da parte del Consiglio nazionale, del progetto «per il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria» (FAIF). Nella versione del Nazionale esso contempla, infatti, anche il potenziamento della tratta fra Bellinzona e Giubiasco, presupposto per la realizzazione di una nuova fermata TILO in Piazza Indipendenza a Bellinzona. La fattibilità di questi progetti è nel frattempo stata confermata da uno studio apposito e il terzo binario è anche stato inserito nel messaggio federale sul corridoio di 4 metri per il traffico merci. Con ciò ci sono ottime premesse per la realizzazione di queste opere, che l'ATA auspica possano essere in esercizio entro il 2019, quando aprirà la galleria di base del Ceneri. L'ATA-SI aveva rilanciato l'idea della fermata di Piazza Indipendenza a Bellinzona nel novembre del 2012, presentando i risultati di uno studio sui trasporti pubblici in Ticino fatto allestire dalla mrs partner di Zurigo.

Lo studio evidenziava anche la necessità di potenziare la linea fra Bellinzona e Giubiasco, il maggior “collo di bottiglia” della rete ferroviaria ticinese. L'occasione per il rilancio del progetto era data dalla consultazione federale sul corridoio di 4 metri per il traffico delle merci, che pure prevedeva di intervenire sulle gallerie “Svitto” e “Dragonato”, vicine alla stazione FFS di Bellinzona. Cantone e Città avevano colto “la palla al balzo”, chiedendo a loro volta a Berna di valutare più approfonditamente il potenziamento della tratta.

Questi sforzi congiunti non sono rimasti senza esito: il programma FAIF prevede ora il potenziamento dell'intera linea ferroviaria fra Bellinzona e Tenero, anziché solo fra Contone e Tenero come proposto inizialmente dal Consiglio federale. Vi si è cioè aggiunto appunto il Comparto Bellinzona-Giubiasco. Inoltre, il terzo binario è stato inserito nel messaggio del Consiglio federale sul corridoio di 4 metri per il traffico merci ferroviario. Infine, l'Ufficio federale dei trasporti, le Ferrovie federali e il Cantone Ticino hanno fatto allestire uno studio di fattibilità per il completamento del 3° binario Giubiasco-Bellinzona e la realizzazione della fermata Piazza Indipendenza. Ne risulta che i progetti sono fattibili e che i lavori possono essere coordinati con quelli di Alptransit, dello sviluppo della rete ferroviaria e del corridoio di 4 metri.

La Sezione della Svizzera italiana dell'ATA si congratula per questa evoluzione positiva del progetto e auspica una realizzazione coordinata con l'apertura della galleria di base del Ceneri, prevista nel 2019. Il costo totale dell'opera è stimato in circa 169 milioni di franchi, di cui 23 milioni per la fermata Piazza Indipendenza. Lo studio dell'ATA aveva mostrato che quest'ultima ha un elevato potenziale d'utenza. Infatti, nel raggio di 500 metri dalla nuova fermata vi sono 5'850 fra abitanti e posti di lavoro e a poca distanza si trovano anche gli stabili dell'amministrazione cantonale.

Per ulteriori informazioni:

Werner Herger, segretario ATA per la Svizzera italiana, 079 463 73 99