

# Proposte per migliorare il Trasporto Pubblico nel Locarnese

Locarno 14 maggio 2013

**Caroline Camponovo-Berardi** Presidente ATA Sezione Svizzera Italiana  
**Bruno Storni** membro Comitato centrale ATA

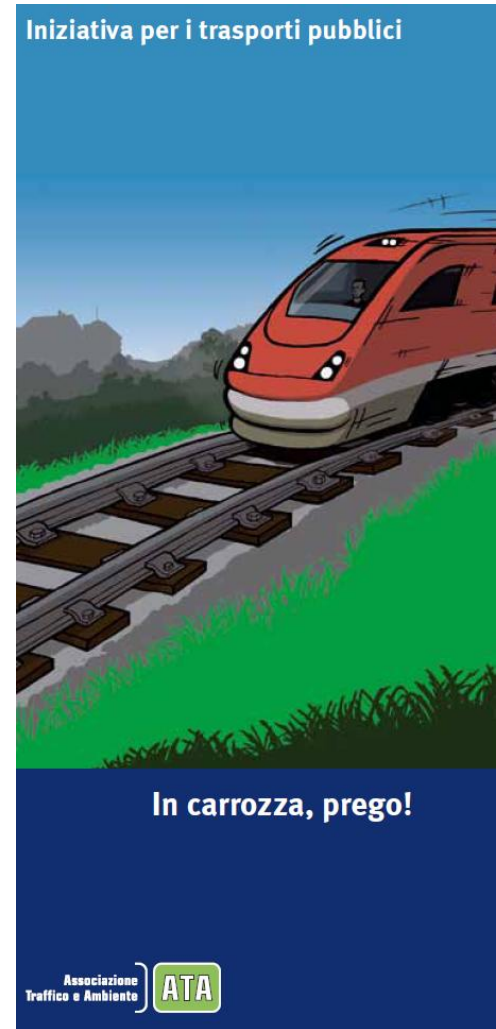
[www.ata.ch](http://www.ata.ch)

Per una mobilità  
più sostenibile



# L'iniziativa per il TP ATA

- L'ATA il 6 settembre 2010 ha consegnato 140mila firme dell'iniziativa federale "PER I TRASPORTI PUBBLICI"
- Obiettivo: migliorare l'infrastruttura TP attraverso investimenti finanziati utilizzando la metà dei proventi netti dell'imposta di consumo sui carburanti (800 milioni in più per anno)
- L'ATA SI ha fatto elaborare uno studio per determinare come e dove è prioritario intervenire per migliorare l'offerta di TP nella nostro Cantone (particolarmente sottosviluppato per rapporto al resto della Svizzera)

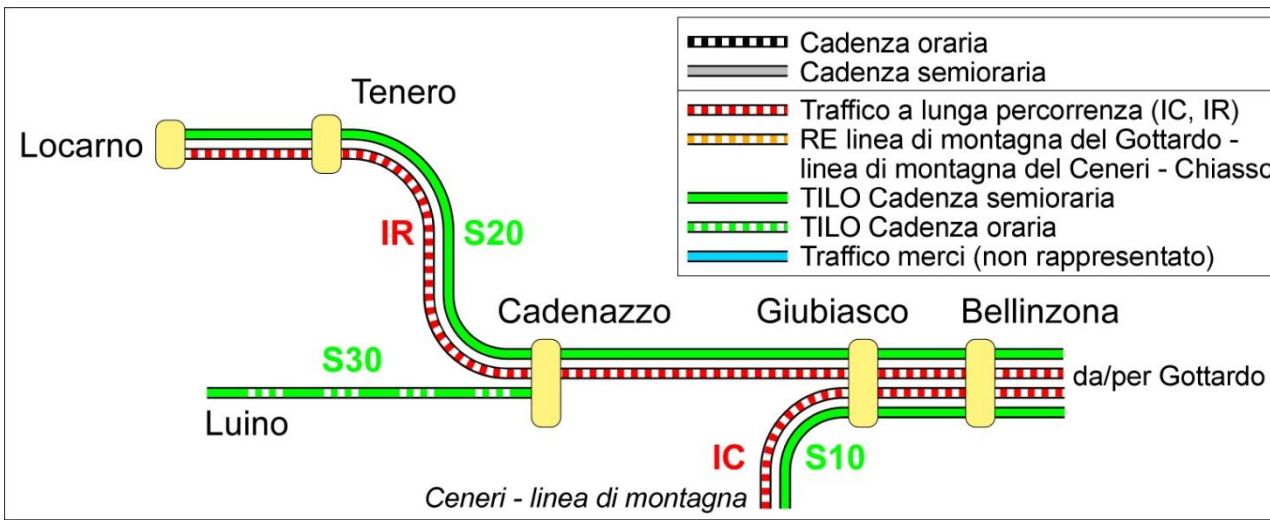


# Lo studio ATA

- Studio affidato alla **mrs partner** zurigo 2011
- Tutto il Cantone
- Non ancora concluso
- Per il Locarnese prevede
  - Potenziamento tratta FFS Contone Tenero
  - Miglioramenti tratta Camedo Domodossola
  - Tram Locarno Ascona

# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Situazione attuale Locarno Bellinzona
  - 1 TILO ogni mezzora per senso di marcia Locarno Castione (orari di punta una due corse in più per ora)
  - 1 Interregio ogni ora per senso di marcia alternativamente da/per Zurigo o Basilea



# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Situazione attuale Locarno Bellinzona
  - Circa **5'000** passeggeri al giorno su TILO e Autoservizio
  - Mappo Morettina e Verbanella **43'000** autovetture al giorno (galleria già al limite della saturazione)

# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

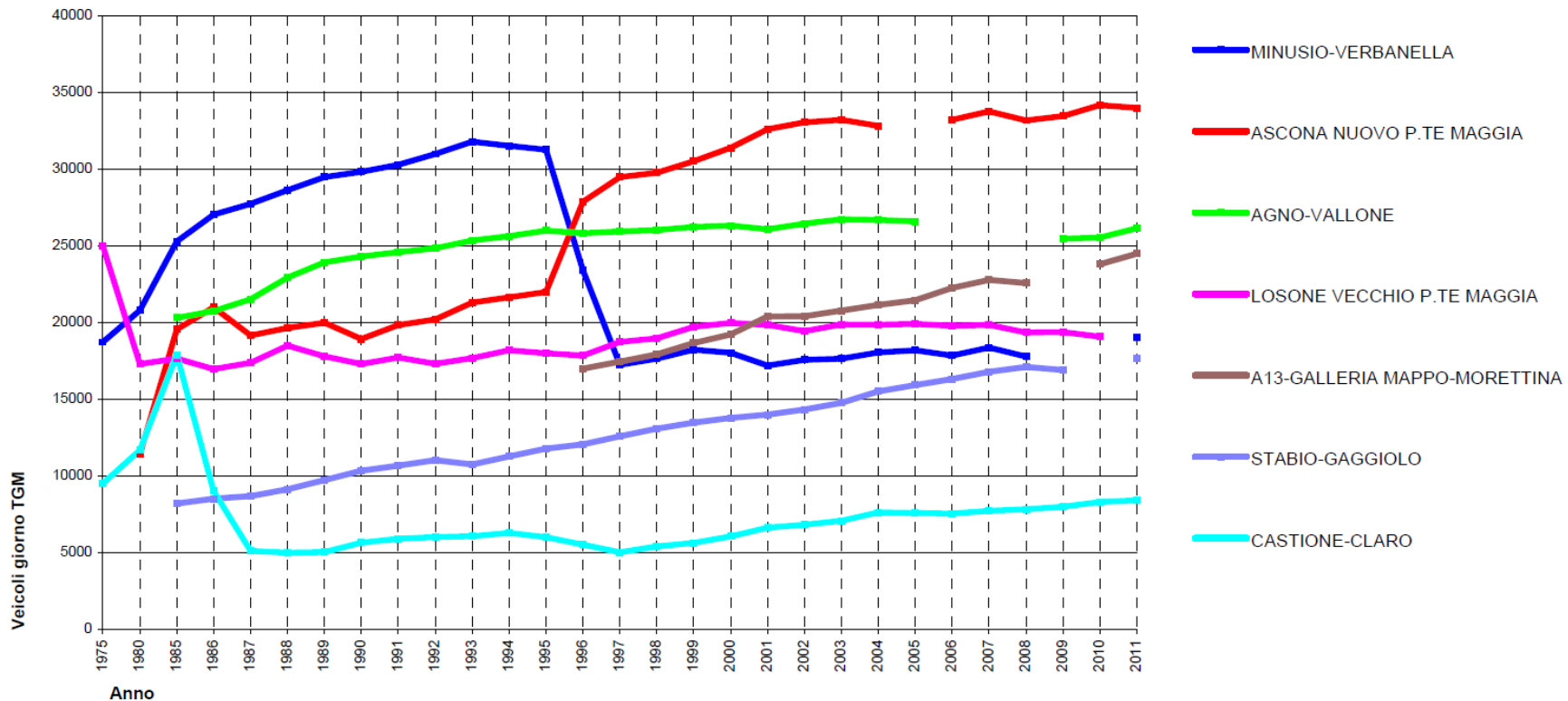


# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

Traffico stradale sezione Verbanella

- 1995 Verbanella **31375**
- 2011 Verbanella 19014      Mappo\_Morettina 24498 = **43512**

Strade cantonali



# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

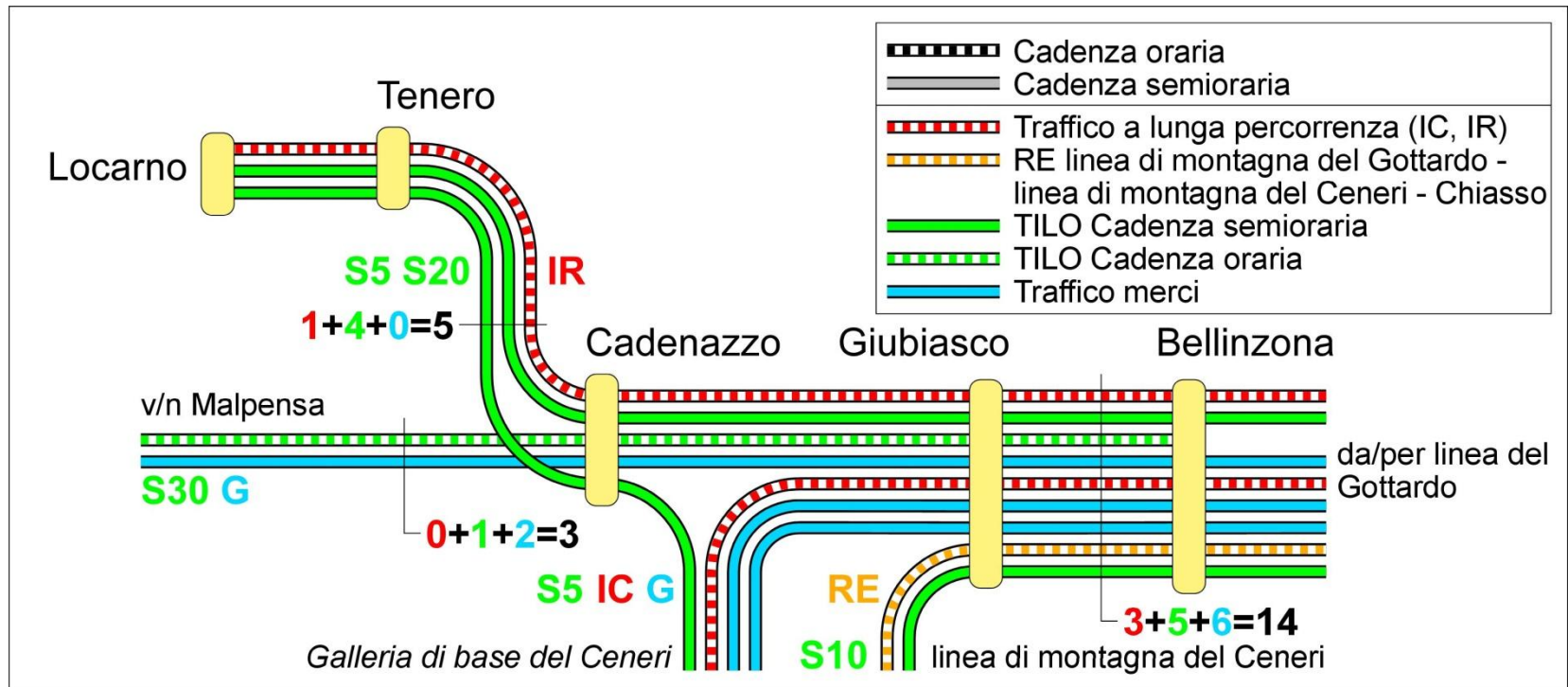




# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Obiettivi da raggiungere
  - Un’offerta attrattiva, rispondente alle esigenze di una moderna “S-Bahn”, fra i centri d’agglomerato di Bellinzona, Lugano, Mendrisio-Chiasso e Locarno.
  - Fra questi centri si vogliono offrire collegamenti con cadenza semioraria e senza dover cambiare treno.
  - **Locarno - Bellinzona cadenza 15 minuti**
  - **Locarno - Lugano cadenza 30 minuti**

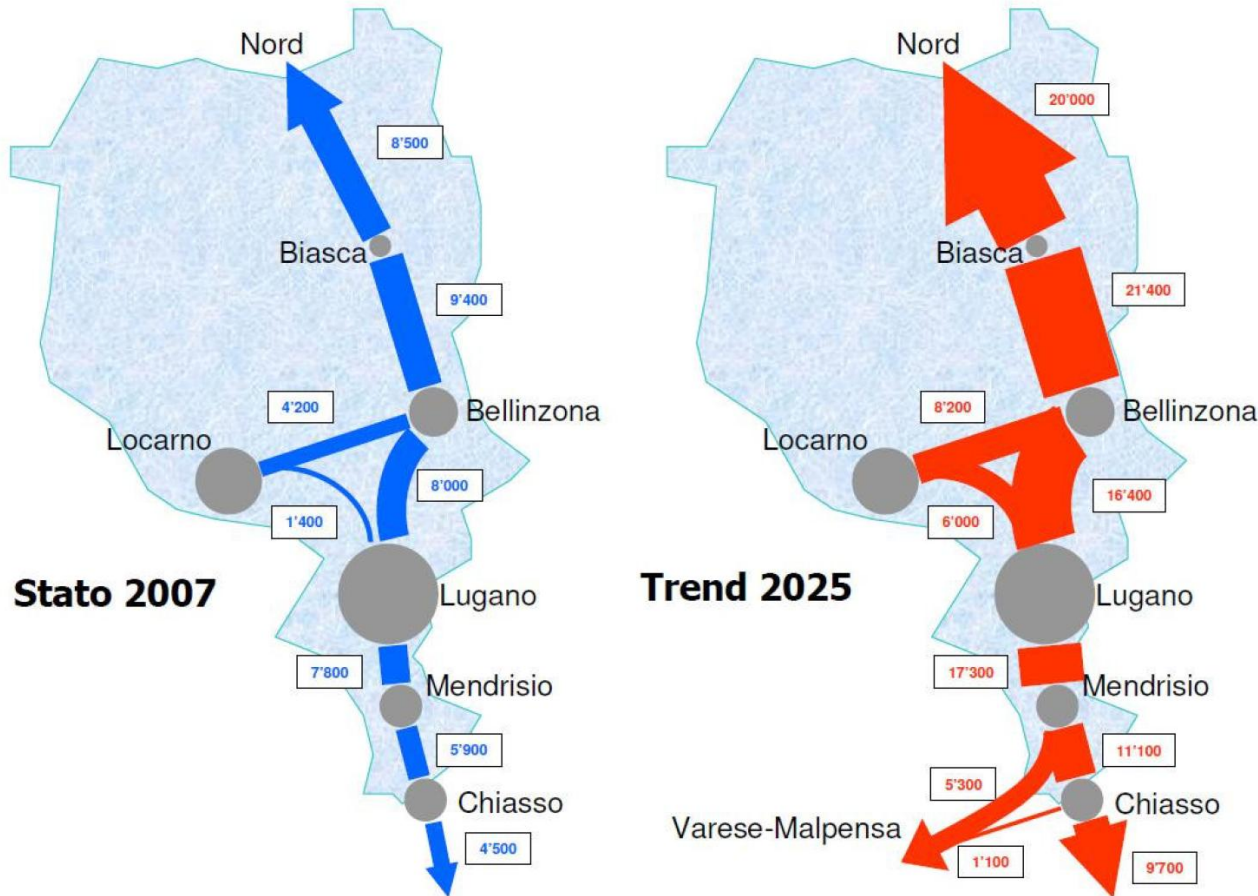
# Potenziamento linea FFS Contone Tenero



- Errata corrige nella figura
  - Tratto Locarno Cadenazzo  $1 + 6 + 0 = 7$  per senso di marcia per ora
  - Tratto Giubiasco Bellinzona  $2+7+6 = 16$  per senso di marcia per ora

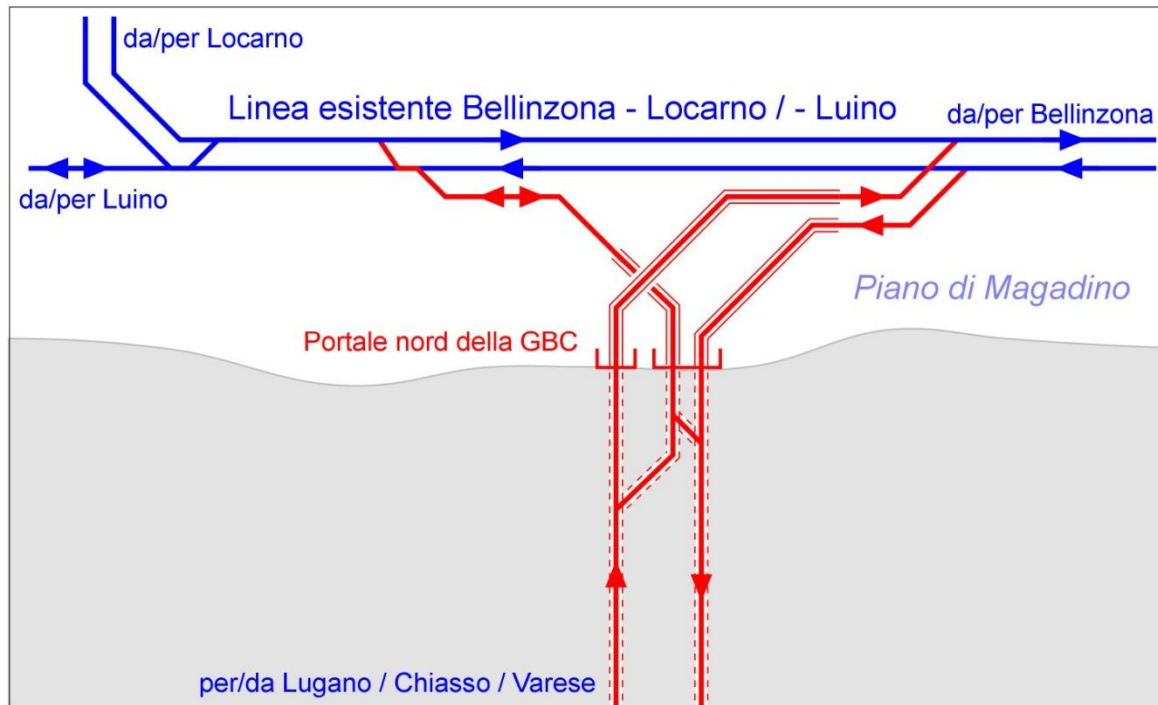
# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Scenario sviluppo passeggeri/giorno TILO (Cantone Sezione Trasporti)



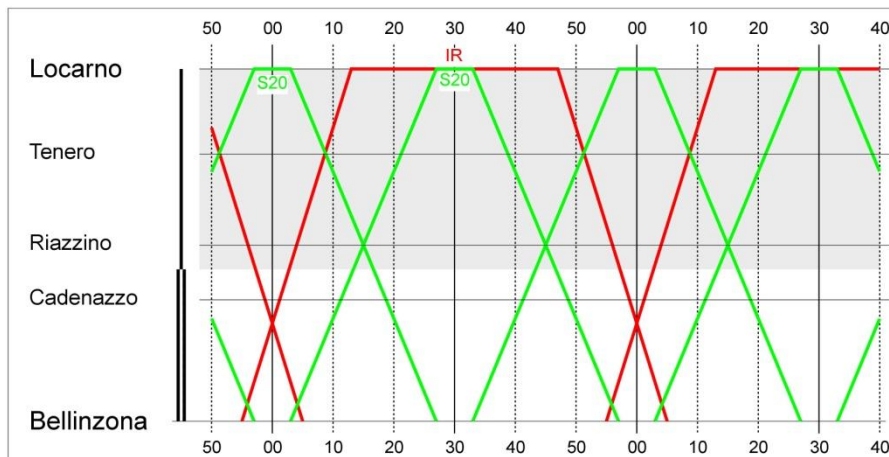
# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Triangolo di binari presso il portale nord della galleria di base del Ceneri che permetterà **collegamenti diretti** tra Locarno e Lugano Mendrisio-Chiasso o Varese (**bretella Alptransit Locarnese**)



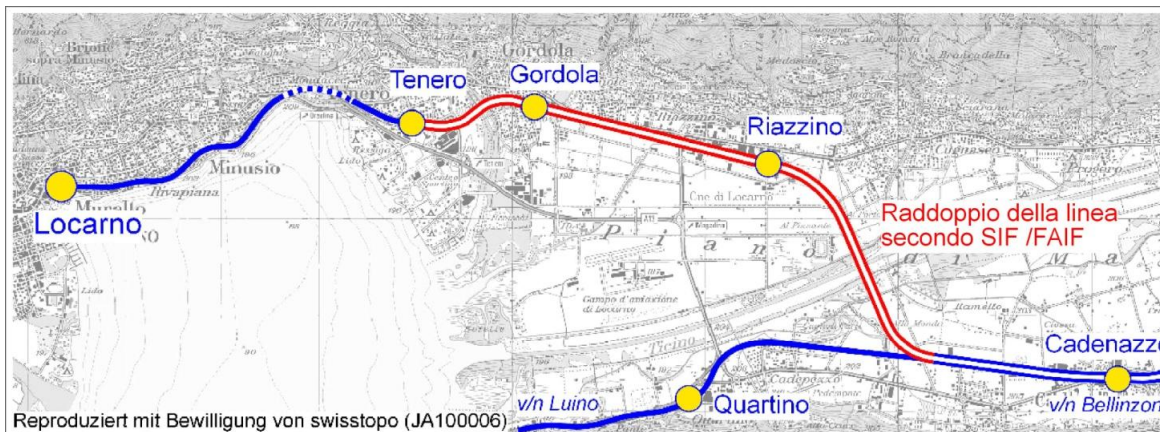
# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Alptransit realizza bretella al portale Nord della Galleria di base del Ceneri
- Contone Locarno attualmente a 1 binario
- Per aumentare la frequenza occorre potenziare almeno tra Contone e Tenero
  - Già ora i TILO devono fermarsi per incrociarsi presso la fermata dismessa di Riazzino !!!



# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

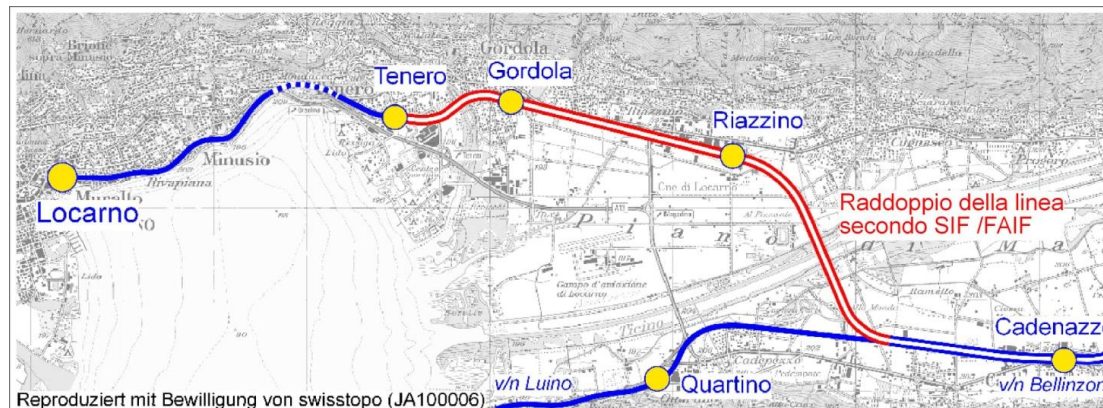
- Potenziamento Contone Tenero rientrava nei piani SIF (sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria). Mancava il finanziamento.
- Grazie all'iniziativa ATA è stato inserito in FAIF (Finanziamento e Ampliamento Infrastruttura Ferroviaria) il controprogetto del Consiglio Federale





# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Per completare il potenziamento occorre creare un punto di interscambio tra Tenero e Locarno
- Piano dei Trasporti del Locarnese e Valle Maggia (1995) prevedeva già una fermata a Minusio per migliorare l'offerta di TP nel Locarnese
- Piano d'agglomerato del Locarnese PALOC (2012) riprende e conferma la fermata Minusio, servirà anche per il potenziamento Locarno Contone (doppio binario)



Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100006)

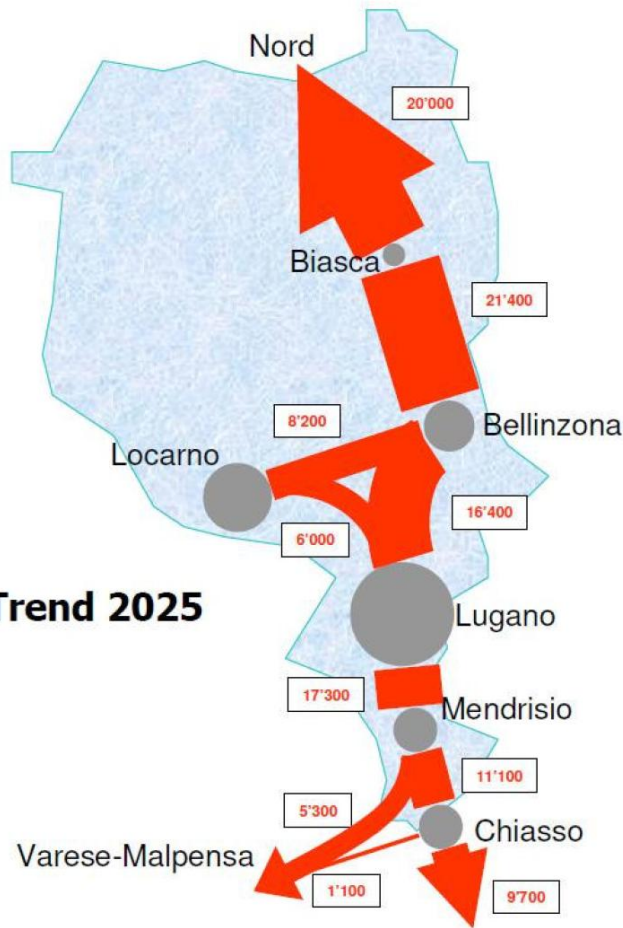
# Potenziamento linea FFS Contone Tenero

- Conclusione
  - PALOC prevede la fermata Minusio
  - FAIF (Finanziamento e Ampliamento Infrastruttura Ferroviaria) permetterà di realizzare il potenziamento Tenero Contone entro il 2019 apertura Galleria di Base del Ceneri
  - Potenziale di trasporto TILO Locarno dagli attuali 5000 a 10-20mila passeggeri al giorno





# Potenziamento linea FFS Contone Tenero



ATA ritiene che il progetto deve essere portato avanti e considerato prioritario per il Locarnese e per il Cantone.

Si tratta di un potenziamento sensato e razionale della linea verso Locarno.

Dobbiamo realizzarlo entro il 2019

Finanziamento tramite FAIF o Iniziativa TP ATA

# Tram Locarno Ascona



# Tram Locarno Ascona

- **Situazione**
  - FART (“Centovallina”) collega Locarno con Domodossola.
  - La linea si trova nella zona urbana di Locarno tra Solduno stazione FFS
  - Ascona 5'500 abitanti.
    - destinazione rilevante del traffico turistico.
    - Il servizio coi mezzi di trasporto pubblici è assicurato dalla linea d'autobus 1, che circola con cadenza al quarto d'ora.
- Valutazione se e come Ascona potrebbe essere meglio servita con un collegamento su binari

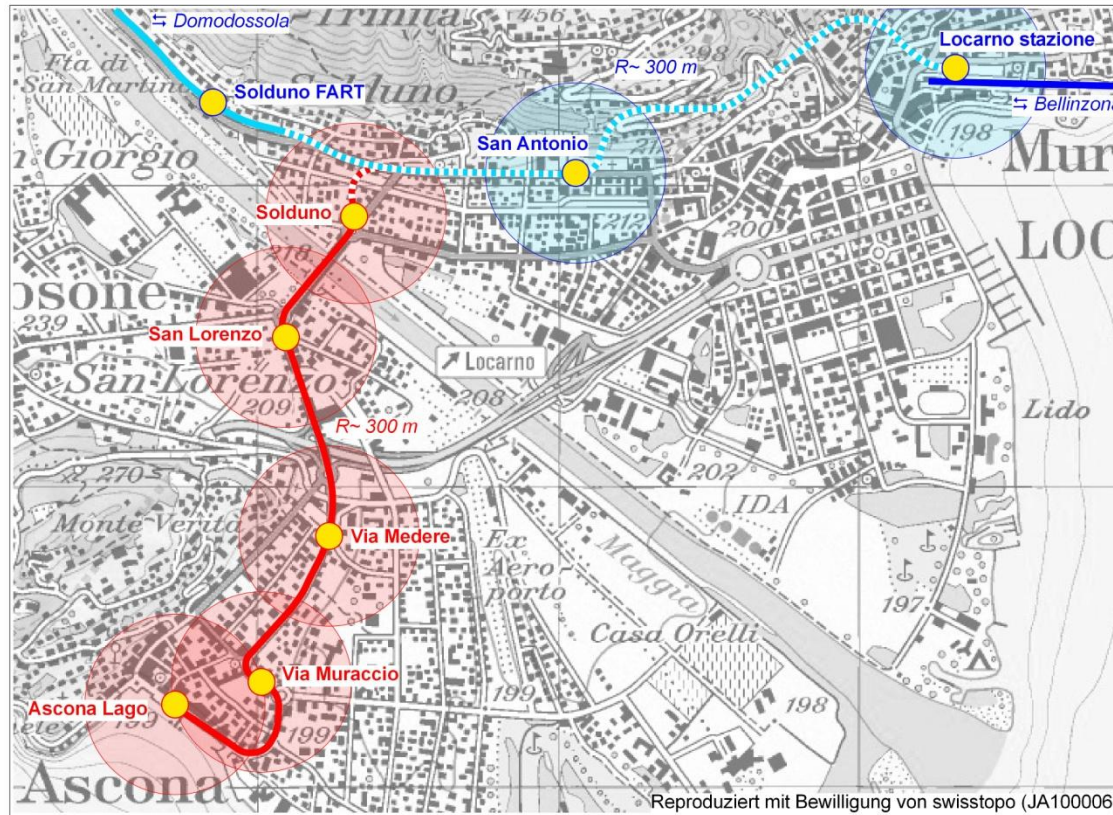
# Tram Locarno Ascona

- Obiettivi

- Migliorare la raggiungibilità di Ascona e delle zone situate fra Locarno e Ascona con i trasporti pubblici.
- Due ipotesi
  1. linea che dirama da quella esistente della FART (proposta ATA inizio anni 80 al momento dell' interramento Centovallina, con fermata Piazza Grande, e prolungamento Ascona)
  2. collegamento tranviario fra le due importanti località turistiche

# Tram Locarno Ascona

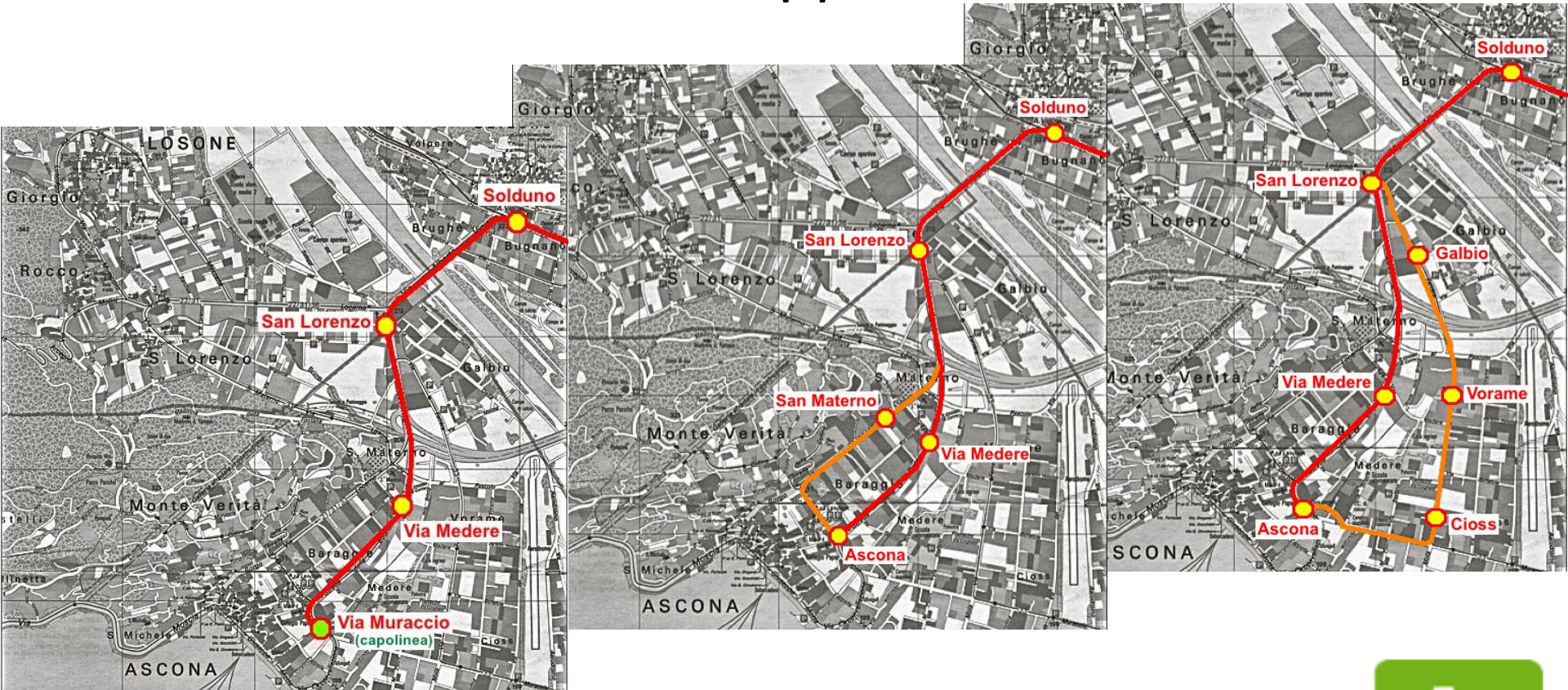
- Opzione 1: linea che dirama dalla Centovallina FART





# Tram Locarno Ascona

- Ascona Tracciato da approfondire



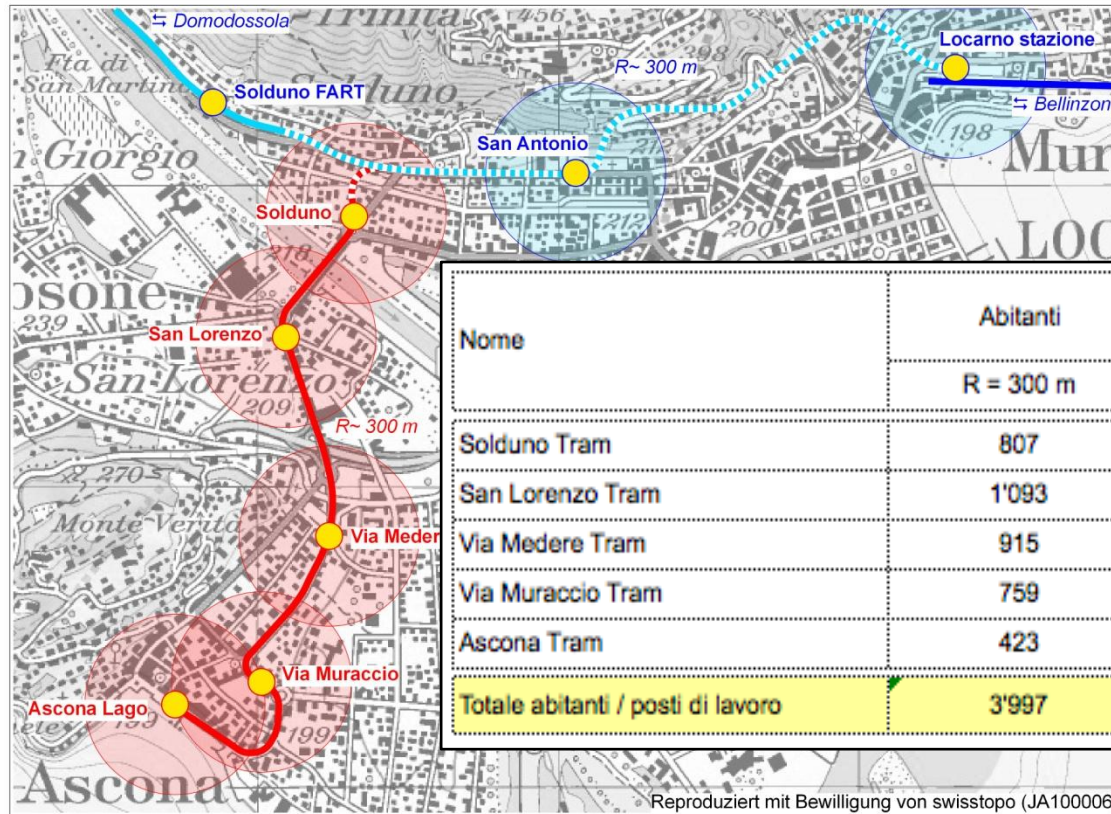
# Tram Locarno Ascona

- Opzione 1: linea che dirama dalla Centovallina FART
  - Il percorso proposto è solo indicativo, diversi tratti non sono stati approfonditi e analizzati in dettaglio.
    - Ad esempio è da valutare se la ferrovia debba usare il ponte sulla Maggia esistente oppure se più opportuno costruire un ponte ferroviario accanto a quello stradale.
  - A ovest del ponte sulla Maggia la nuova linea seguirebbe Via Buonamano per raggiungere poi via Muraccio.
  - I potenziali limiti di capacità fra la stazione di Locarno e Solduno, si parte dall'ipotesi di una cadenza semioraria, ciò che implica che è sufficiente una nuova linea di diramazione a un solo binario.



# Tram Locarno Ascona

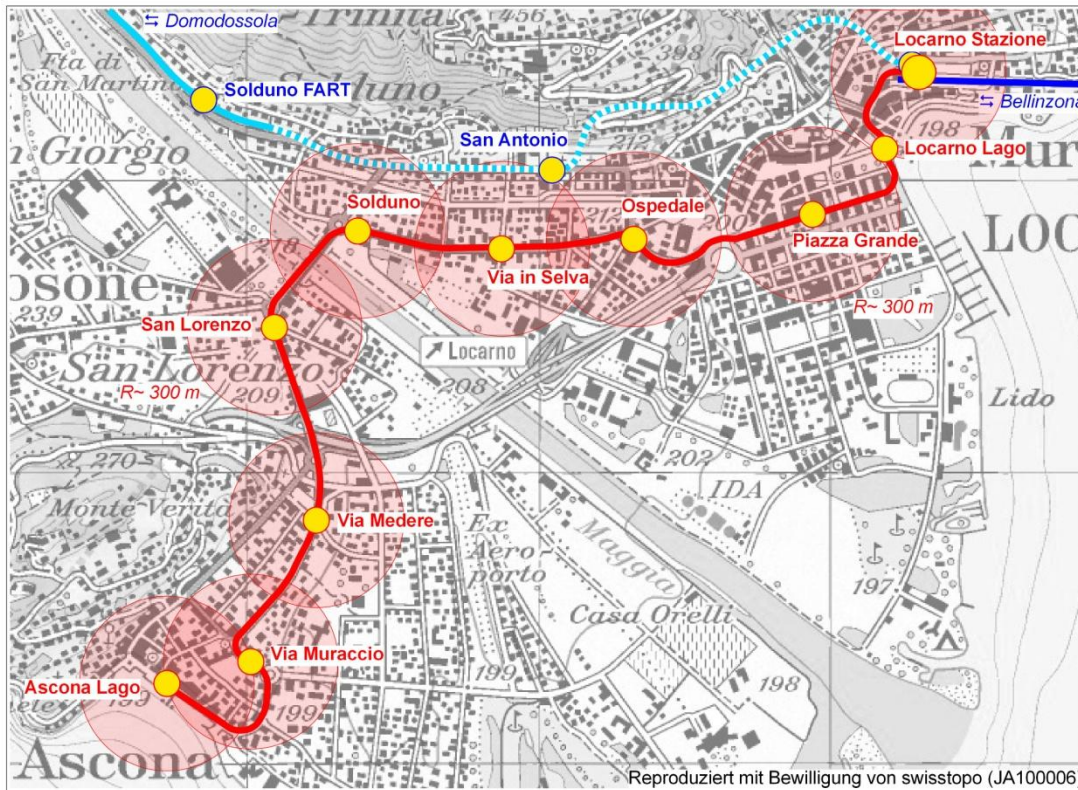
- Opzione 1: potenziale utenza Ascona





# Tram Locarno Ascona

- Opzione 2 : Tram Locarno Ascona

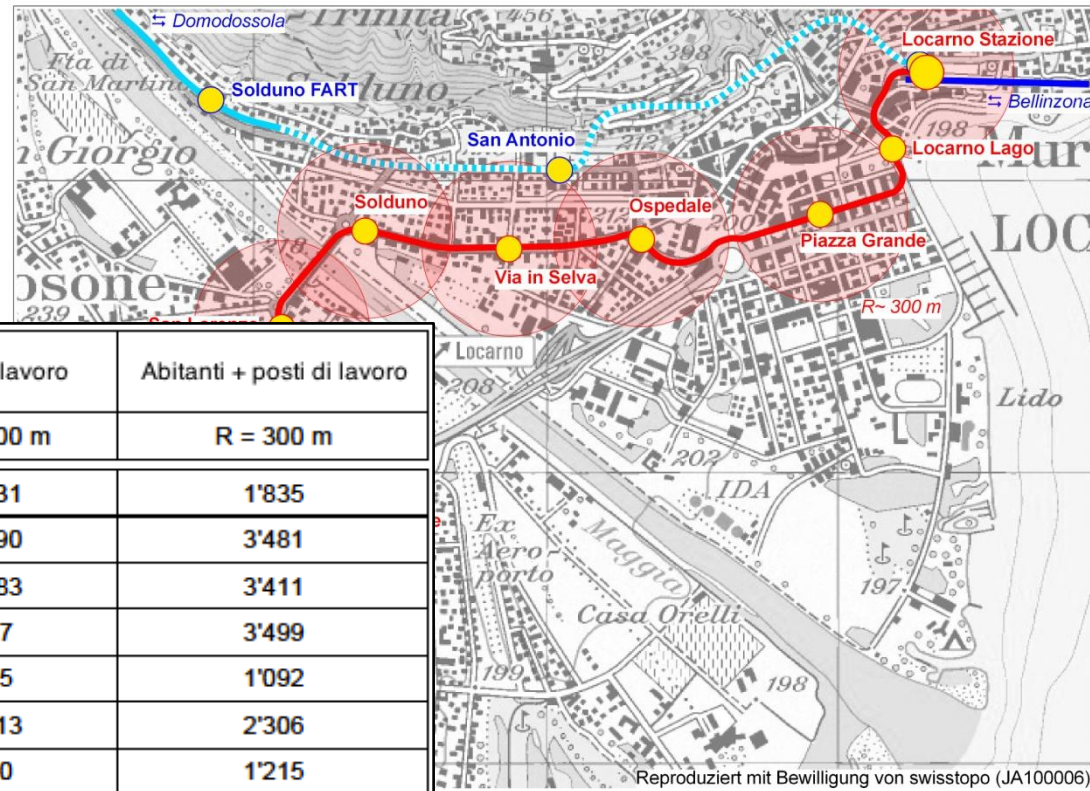


# Tram Locarno Ascona

- Opzione 2: Tram Locarno Ascona
  - sistema di binari nuovo e autonomo,
  - una linea di tram continua a due binari fra la stazione di Locarno e Ascona.
  - Il percorso tipo della nuova linea :
    - dalla stazione di Locarno-Muralto la linea di tram raggiunge il lago (fermata Locarno lago zona Imbarcatoio) attraverso Via San Gottardo
    - in seguito svolta in direzione ovest su via Luini.
    - dopo Piazza Castello la linea di tram segue via Simen per raggiungere la rotonda di Solduno con via Varenna.
    - la tratta fra Solduno e Ascona corrisponde al percorso dell'opzione 1.
  - Resta da chiarire se per l'attraversamento della Maggia si possa usare il ponte esistente o se sia necessario realizzare un nuovo ponte per il tram.

# Tram Locarno Ascona

- Opzione 2 : Potenziale utenza



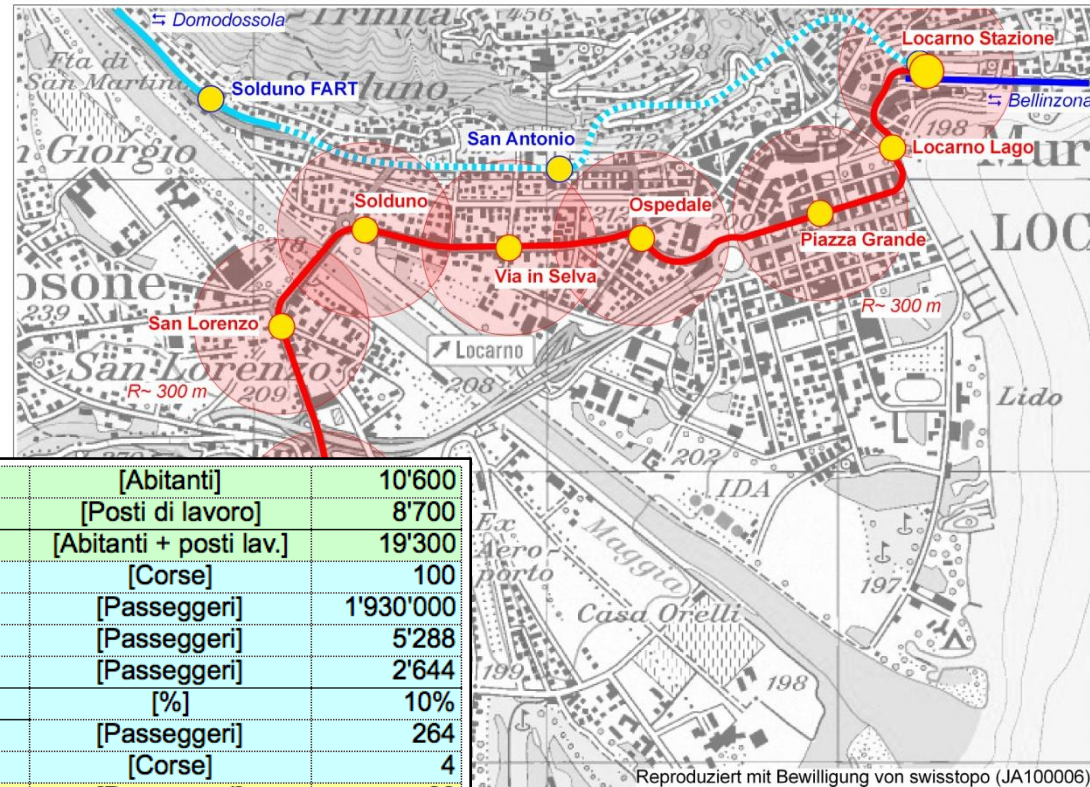
Denominazione	Abitanti	Posti di lavoro	Abitanti + posti di lavoro
	R = 300 m	R = 300 m	R = 300 m
Locarno Lago Tram	504	1'331	1'835
Piazza Grande Tram	1'291	2'190	3'481
Ospedale Tram	1'928	1'483	3'411
Via in Selva Tram	2'902	597	3'499
Solduno Tram	807	285	1'092
San Lorenzo Tram	1'093	1'213	2'306
Via Medere Tram	915	300	1'215
Via Muraccio Tram	759	634	1'393
Ascona Tram	423	690	1'113
<b>Totale abitanti / posti di lavoro</b>	<b>10'622</b>	<b>8'723</b>	<b>19'345</b>

Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA100006)



# Tram Locarno Ascona

- Opzione 2 : caratteristiche collegamento

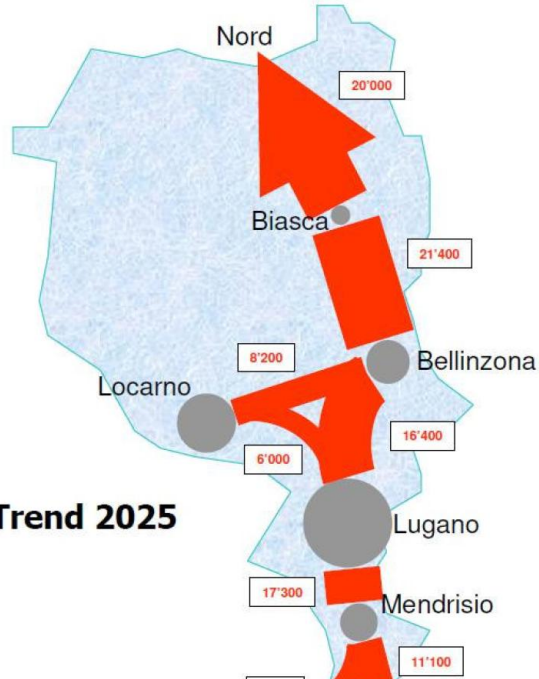


Abitanti	[Abitanti]	10'600
Posti di Lavoro	[Posti di lavoro]	8'700
Totale abitanti + posti di lavoro	[Abitanti + posti lav.]	19'300
Numero di corse all'anno per abitanti e posto di lavoro	[Corse]	100
Passeggeri all'anno (entrambe le direzioni)	[Passeggeri]	1'930'000
Passeggeri al giorno (entrambe le direzioni)	[Passeggeri]	5'288
Passeggeri per giorno e direzione	[Passeggeri]	2'644
Passeggeri nell'ora di punta in percentuale	[%]	10%
Passeggeri nell'ora di punta	[Passeggeri]	264
Numero corse nell'ora di punta (cadenza al quarto d'ora)	[Corse]	4
Numero passeggeri per corsa nell'ora di punta	[Passeggeri]	66

# Tram Locarno Ascona

- Valutazione
  - Opzione 1 1362 passeggeri/giorno
  - Opzione 2 5288 passeggeri/giorno
    - 10% nell'ora di punta bisogna trasportare 264 passeggeri per direzione.
    - Cadenza 15 min 60 e i 70 passeggeri per corsa di tram.
    - Alternativa autobus circa otto veicoli all'ora
      - autobus genera nettamente meno domanda di trasporto rispetto alle 100 corse per abitante/posto di lavoro all'anno considerate per il tram.

# Tram Locarno Ascona



- Conclusione
  - Potenziale molto interessante
  - Guardiamo in avanti Ticino 2030
    - 2025 TILO crescita passeggeri + 100%
    - Mendrisio-Varese 2014
    - Galleria di base del Gottardo 2016
    - Galleria di base del Ceneri 2019
      - Locarno Lugano 25 minuti





# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina



# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Situazione:
  - Peggior di 30 anni fa
  - 1 ora e 51 , 1 ora e 47 per 51 km
  - Velocità media 30 km/h
- Eppure è un importante collegamento tra il Locarnese e il Vallese, l'Arco Lemnico e dall'apertura della Galleria di Base del Lötschberg con Berna

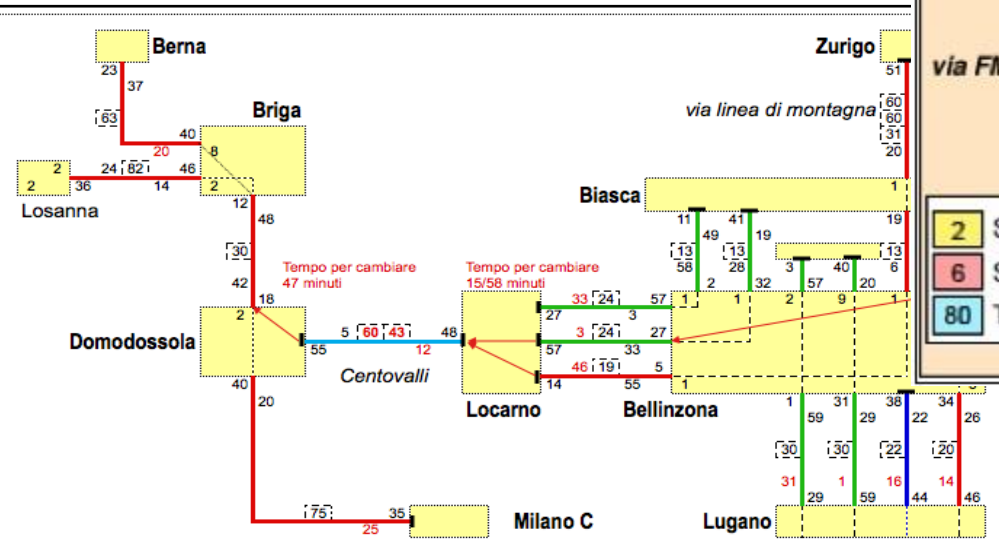
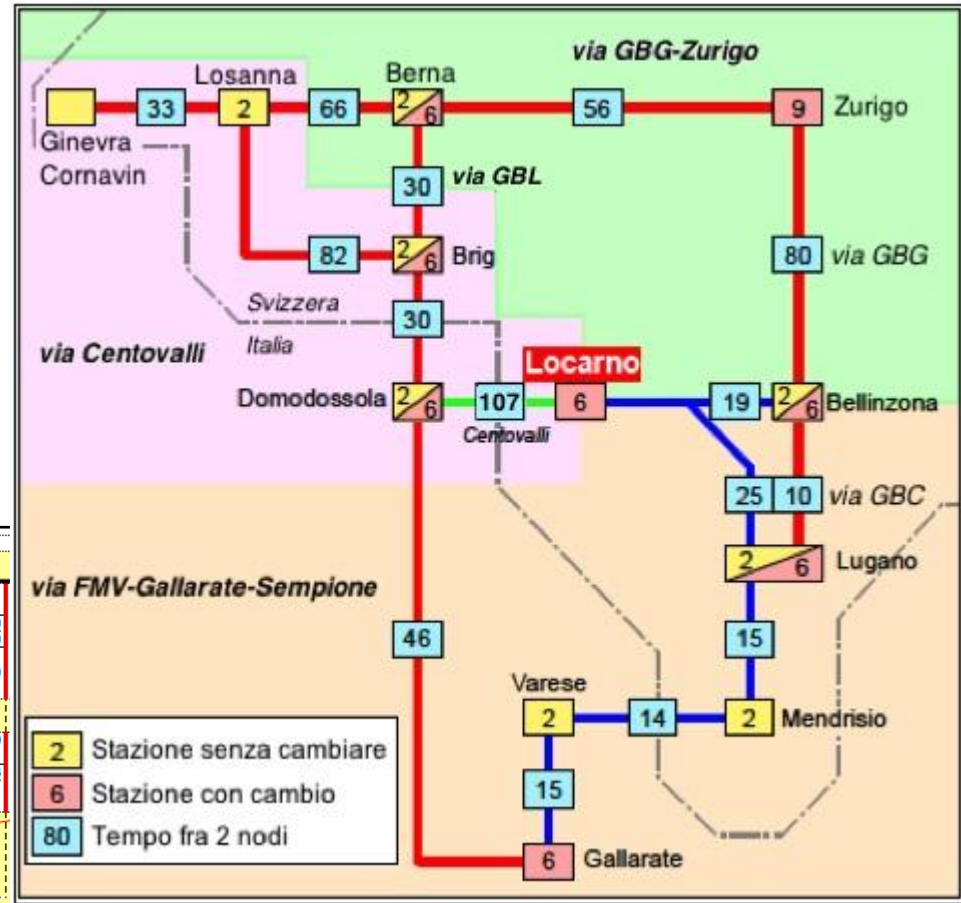


# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Domodossola Berna 1 h 38 min
- Domodossola Sion 1 h 3 min
- Domodossola Losanna 1 h 54 min
  
- Locarno Domodossola 1 h 47 min
- Domodossola Locarno 1 h 51 min
  
- Il primo treno parte alle 6 e 47
- L'ultimo arriva alle 22 e 15

# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Grafico a rete
  - Per migliorare il collegamento occorre ridurre di circa 9 minuti la durata del viaggio per ottenere tempi di cambio ideali



# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Una riduzione del tempo di percorrenza è possibile principalmente in due modi:
  1. Aumento generale della velocità, laddove la geometria della tratta lo permette
  2. Potenziamento mirato di singoli segmenti della tratta per permettere velocità superiori

# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Un aumento generale della velocità (opzione 1) è difficilmente realizzabile a causa delle curve molto strette che si susseguono a distanza ravvicinata.
- Se si vuole ricorrere all'opzione 2, bisogna individuare le porzioni della tratta che sono adatte per essere rese più veloci.
- Entra in considerazione solo l'altipiano della Valle Vigizzo nonché l'attraversamento della pianura a est di Domodossola.
- Entrambi i comparti si trovano in territorio italiano.

# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

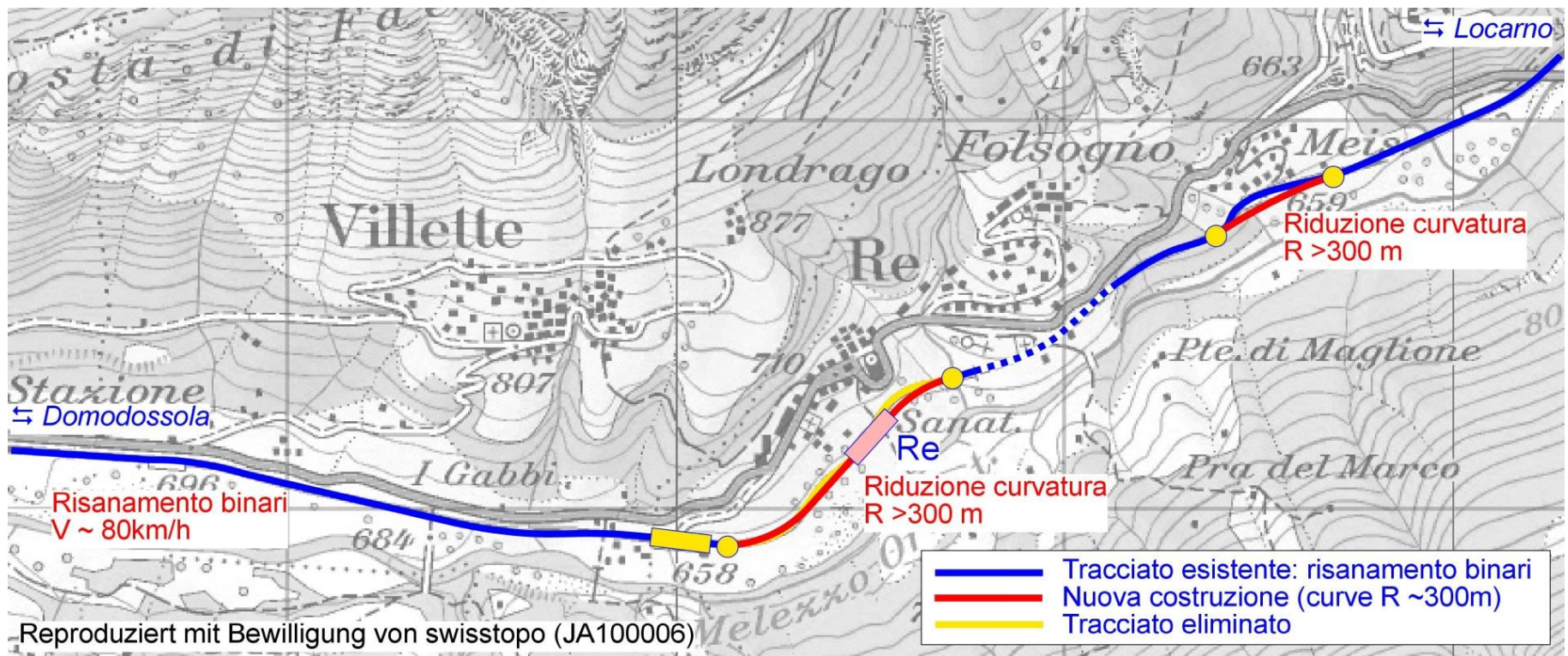
- Tratta italiana e settori di intervento





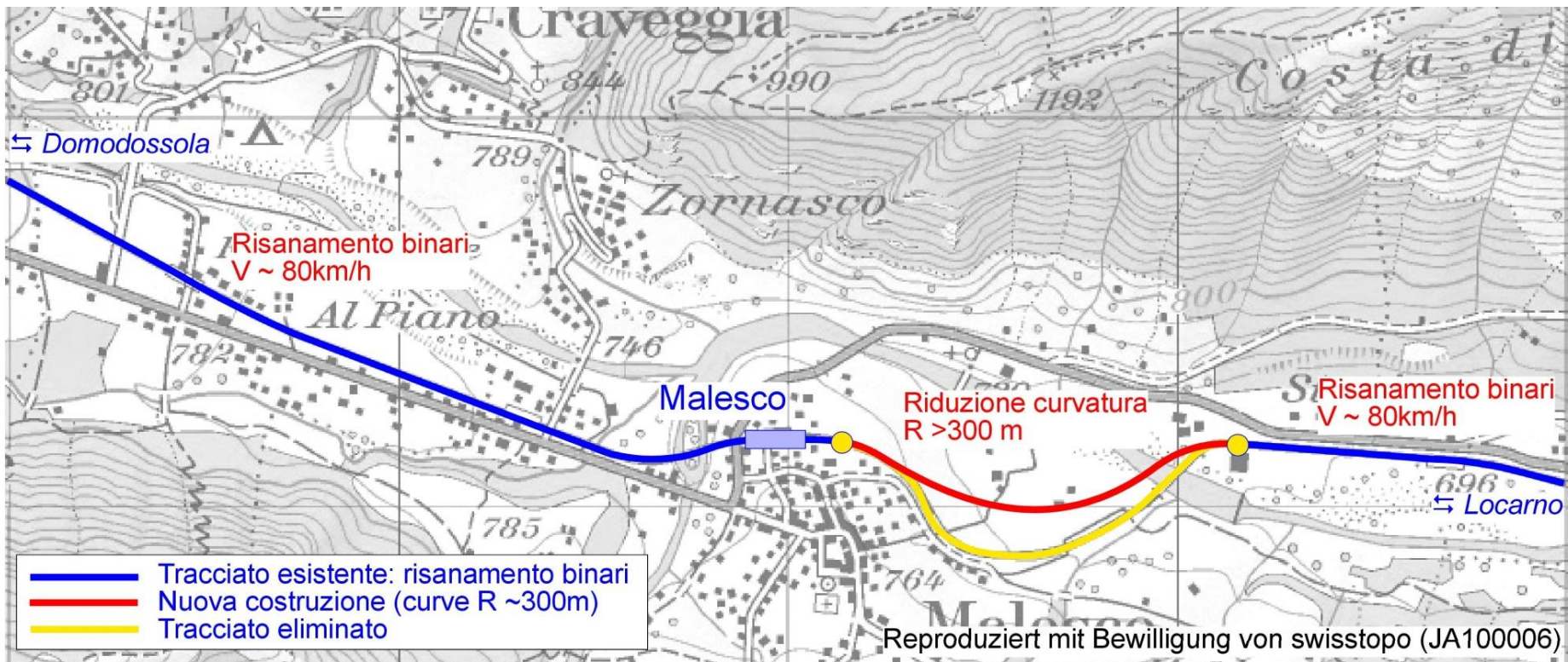
# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Comparto Ré, Villette



# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Comparto Malesco



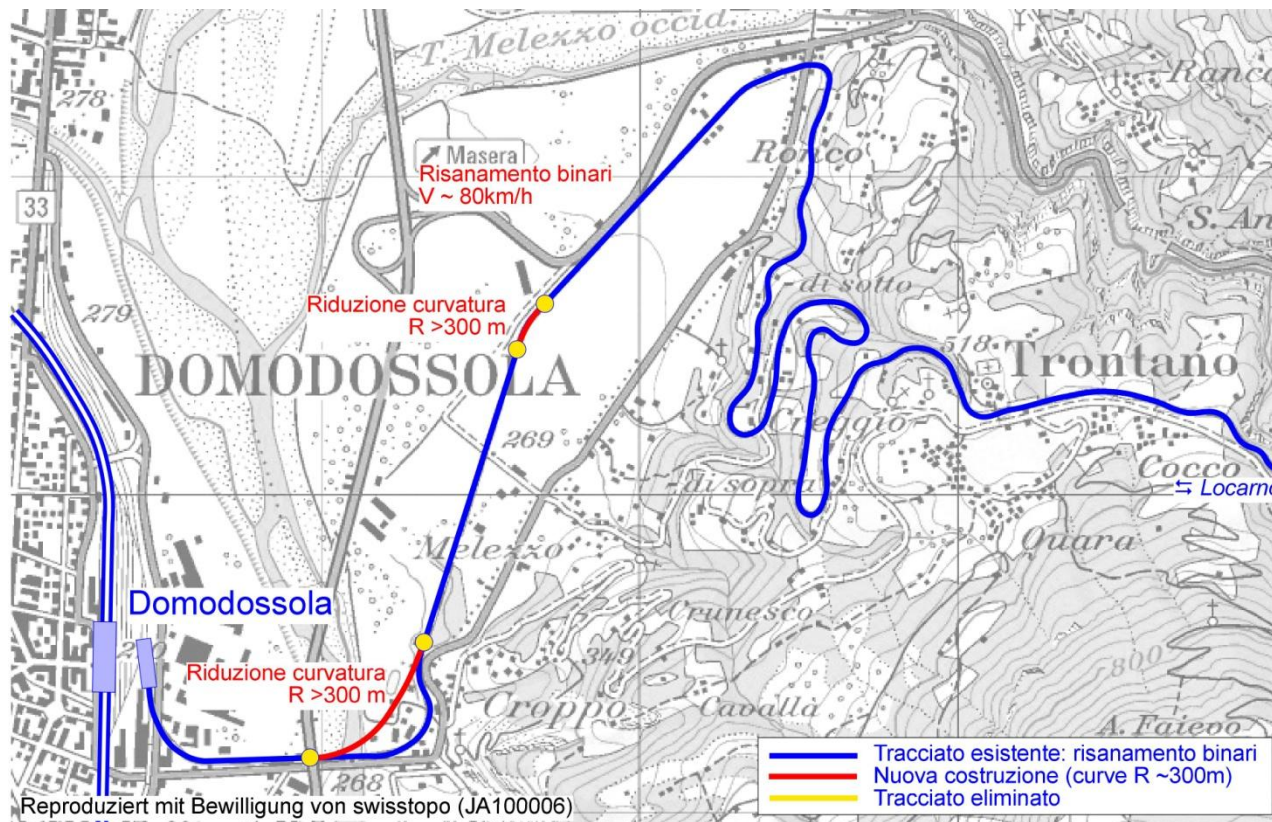
# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Interventi su questa porzione di 8.8 chilometri della tratta fra Re e Druogno
  - il tempo di percorrenza scende da oggi 16 minuti a 10 minuti.
  - Il risparmio di tempo è quindi pari a 6 minuti.
- Per arrivare ai 9 minuti necessari mancano quindi ancora 3 minuti, che si dovranno guadagnare con ulteriori interventi in settori di Drugno e Domodossola.



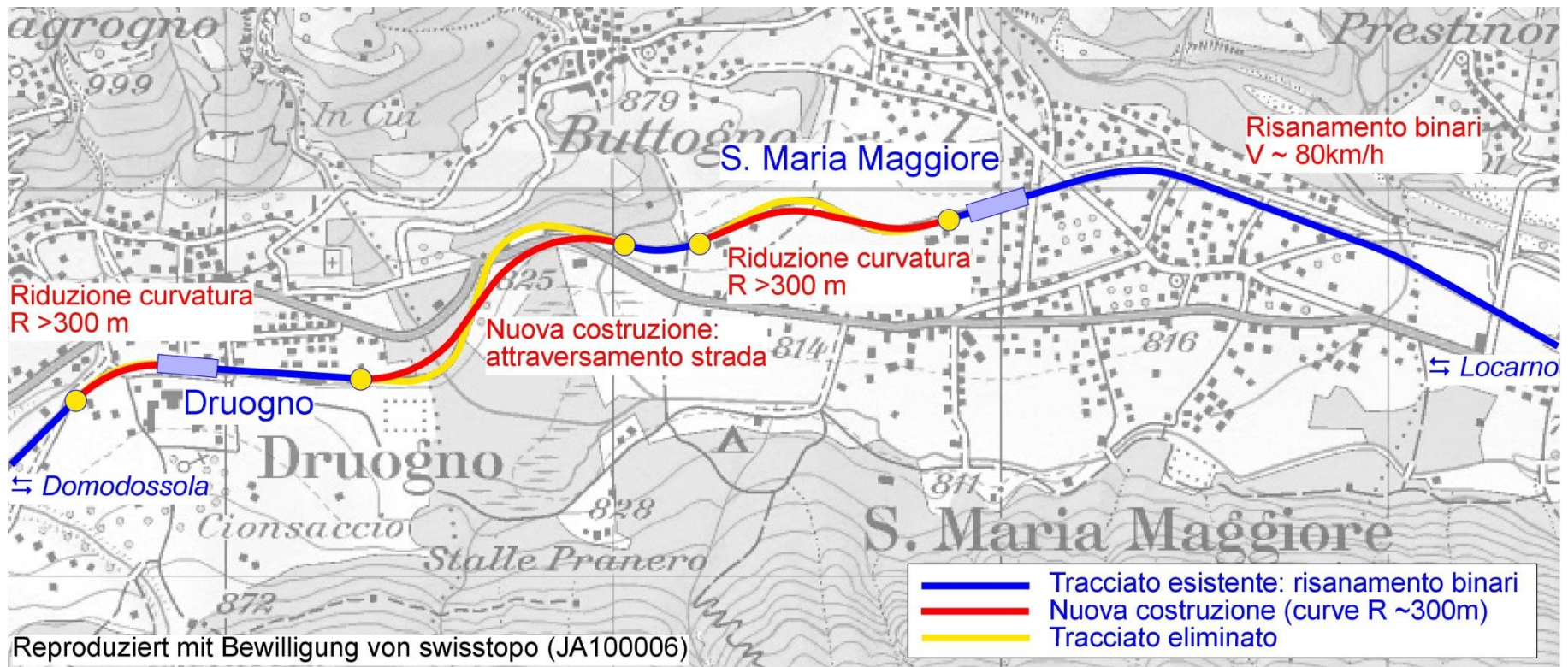
# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Comparto Domodossola



# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Comparto Druogno



# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- **Le proposte con una riduzione di 9 min tra Locarno e Domodossola permettono miglioramenti nelle coincidenze a Locarno e Domodossola tali da ridurre di un'ora la durata del viaggio da Bellinzona a Briga( e oltre)**
- I calcoli per l'esempio della Centovallina sono stati fatti sulla base dell'orario 2011.
- Un calcolo sulla base nuovo orario dopo l'apertura della GBG non è tuttavia oggi possibile, poiché il piano dell'offerta del 2016 non è ancora noto.
- In questo senso si tratta di uno studio preparatorio, che dovrà essere aggiornato non appena i dati sull'offerta via GBG saranno noti.

# Potenziamento Camedo Domodossola Centovallina - Vigezzina

- Conclusione
  - La questione del collegamento fra la regione di Locarno e il Vallese via le Centovalli va seguita e approfondita
  - Non appena saranno noti gli orari via GBG, i calcoli e le riflessioni qui presentati potranno essere attualizzati.
  - In questo contesto sarebbe opportuno esaminare anche il piano dell'offerta fra Locarno e Camedo
  - Tenere in considerazione che tutti gli investimenti per risanare la tratta riguardano interventi all'estero, mentre l'interesse per avere un collegamento più attrattivo si concentra soprattutto sulla Svizzera.





Grazie per l'attenzione

