



# Zone 30

Guida per il mio comune

Per una mobilità  
più sostenibile



Cosa puoi fare tu

## Come realizzare una zona 30 nel mio comune

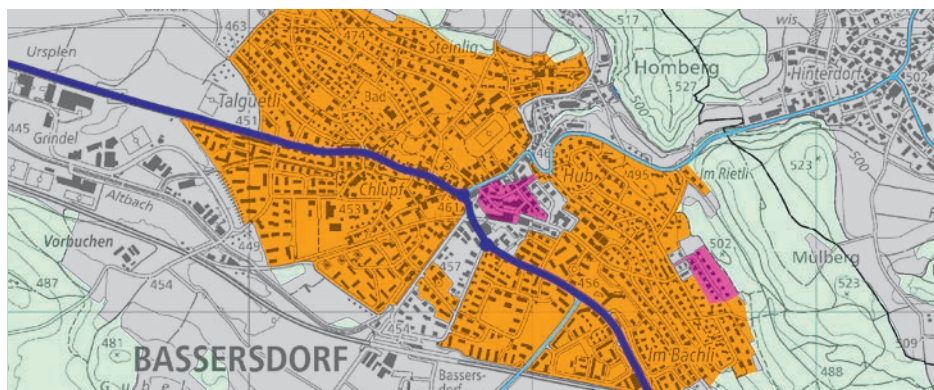
Vorresti dormire sonni più tranquilli? Ti piacerebbe attraversare la strada senza paura, andare in bicicletta a fare la spesa senza preoccupazioni, fare qualcosa per la sicurezza di persone giovani e anziane? Il limite di velocità di 30 km/h aumenta la sicurezza stradale e riduce in modo comprovabile la rumorosità della strada. Con la panoramica delle singole fasi fino alla loro introduzione, l'ATA vuole sostenere il tuo impegno e la tua iniziativa per le zone 30.

### Lanciare la discussione

Persone singole, gruppi o il consiglio comunale stesso possono avviare una discussione sulle zone 30. Che si tratti di residenti, genitori, ciclisti, pedoni, gruppi di interesse o partiti politici: l'importante è che qualcuno inizi!

### Formulare obiettivi, organizzare discussioni, cercare persone che la pensano allo stesso modo

Il primo passo sta nel nominare i problemi e gli obiettivi, ad esempio: maggiore sicurezza per le scolare e gli scolari, le persone a piedi e quelle in bici. Eliminare gli incroci pericolosi, rendere possibile l'attraversamento della strada in modo libero e sicuro. Riduzione della velocità, riduzione del rumore stradale, aumento della qualità di vita e del tempo libero.



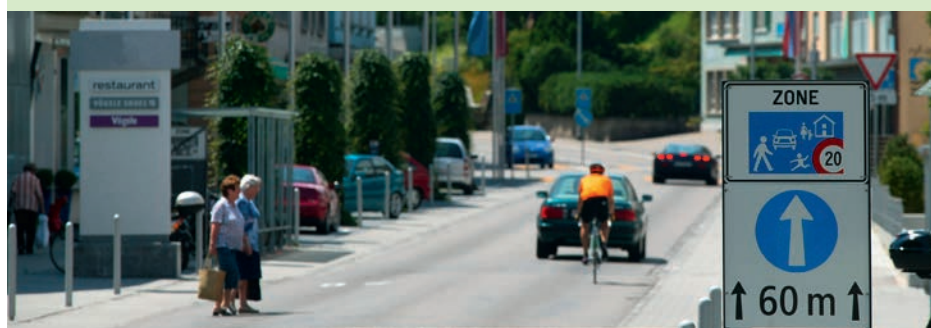
© estratto dalla mappa GIS – www.maps-zh.ch

**Un fattore decisivo per la formulazione degli obiettivi è domandarsi se la zona 30 debba essere introdotta soltanto su un tratto di strada o piuttosto applicarsi all'intero territorio scolastico o all'area residenziale, comprendendo le tratte considerate di scorrimento.** In alcuni quartieri è necessario iniziare con una singola sezione di zona 30; tuttavia, il beneficio maggiore per tutti si ottiene se le zone 30 vengono introdotte su larga scala. Il limite di velocità viene rispettato con l'inserimento di poche semplici misure architettoniche. Le procedure individuali per ciascuna nuova zona non sono più necessarie e l'implementazione diventa così più efficiente dal punto di vista dei costi.

[www.ata.ch/informazione/strada-per-tutti/il-30-km/h](http://www.ata.ch/informazione/strada-per-tutti/il-30-km/h)

I vantaggi in termini di sicurezza e di riduzione del rumore sono particolarmente elevati quando le zone 30 vengono introdotte su tratti stradali destinati prevalentemente al traffico. Gli studi «prima e dopo» condotti in Svizzera dimostrano che il limite di 30 km/h è una misura particolarmente efficace che comprende benefici aggiuntivi: la convivenza tra auto, bici e persone a piedi migliora, il centro cittadino diventa più attrattivo, il traffico scorre più fluido e i pedoni possono attraversare più facilmente le strade trafficate.

**Decisiva per la formulazione degli obiettivi è anche la questione della segnaletica:** zona 30 oppure zona d'incontro con limite di velocità di 20 km/h. Dove è possibile introdurre una zona 30, potrebbe venir presa in considerazione anche una zona d'incontro. Nei quartieri residenziali e in prossimità delle scuole, sempre più comuni decidono di introdurre zone d'incontro. Le zone di incontro possono essere incorporate in una zona 30. [www.begegnungszone.ch](http://www.begegnungszone.ch) (te), [www.zone-de-rencontre.ch](http://www.zone-de-rencontre.ch) (fr)



© mad Mobilita Pedonale Svizzera – Patrick Lüthi

### Presentare una richiesta al comune competente

Una volta che un gruppo di persone con la stessa visione si è formato e ha chiarito le questioni citate, si può avviare un dialogo con l'autorità locale competente e preparare la richiesta per l'introduzione di una zona 30. Per dare maggior peso alla vostra richiesta, vi consigliamo di cercare il supporto di un grande numero di vicine, vicini e ulteriori simpatizzanti ai quali farla sottoscrivere. A tale scopo potete utilizzare una delle utili piattaforme presenti online, come 'openpetition.eu/ch' o 'petitio.ch': vi permetteranno di raccogliere firme, preparare la documentazione, presentare lo stato di avanzamento del progetto e possono essere facilmente collegati ad e-mail o social media.

**Se l'amministrazione comunale non accoglie la vostra richiesta, ci sono altre vie possibili:** rivolgetevi a una o un rappresentante del consiglio comunale o contattate un partito locale. Se vivete in una strada che supera i limiti di rumorosità, potete anche intraprendere un'azione legale per richiedere di considerare un limite di velocità di 30 km/h come misura di riduzione del rumore. Qual è la situazione del rumore stradale nel mio comune? La mappa interattiva del rumore dell'UFAM mostra la distribuzione spaziale del rumore del traffico stradale durante il giorno e la notte sulla base di un modello di calcolo. Informazioni vincolanti sull'inquinamento fonico attuale e le misure di riduzione del rumore previste sono ottenibili presso le autorità cantonali preposte.

## Cosa fanno le autorità

### Relazioni pubbliche

Coinvolgere la popolazione nella discussione aiuta a ridurre i pregiudizi e a costruire la fiducia. Soprattutto se l'introduzione delle zone 30 è soggetta a votazione popolare, un'informazione continua da parte del comune e la partecipazione delle e dei residenti, delle imprese e di altri gruppi di utenti interessati sono di grande importanza. Gli strumenti possibili: articoli su giornali locali, eventi informativi, presenza su internet, sondaggi tra la popolazione.

### Perizia

Dal 1° gennaio 2023 non sarà più necessario redigere un'analisi tecnica per istituire delle zone 30 su strade non destinate prevalentemente al traffico veicolare. Alle autorità viene inoltre accordato più margine di discernimento: potranno infatti introdurre zone 30 anche per migliorare la qualità di vita dei residenti. Sarà invece ancora obbligatorio allestire una perizia per la designazione di zone 30 su strade destinate prevalentemente al traffico veicolare. (Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr), articolo 108). Questi tratti di strada possono essere inclusi in una zona 30: (Ordinanza sulla segnaletica stradale, articolo 2a cpv. 6)



© mad LUPi

### Approvazione e proposta di progetto

L'autorità di segnalazione responsabile controlla la legittimità della zona sulla base delle basi giuridiche: LCStr; ONC; OSStr; Ordinanza concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro.

### Pubblicazione

Il comune pubblica la nuova zona. La pubblicazione è seguita, se necessario, da trattative per i ricorsi.

### Realizzazione

La zona 30 sarà segnalata e lo spazio stradale sarà progettato con nuovi elementi, in modo che il nuovo limite di velocità si inserisca nel paesaggio stradale («strada autoesplicativa»). A tal fine verranno messe in atto misure strutturali, progettuali e organizzative: «Porte d'ingresso» alla zona, elementi (naturali) di design nello spazio stradale, restringimenti di carreggiata, parcheggi alterni o dossi artificiali per rialzare la carreggiata. Misure che si discostano da queste possono venir scelte se la zona 30 si inserisce in una tratta considerata di scorrimento.