



Rapport d'activités 2022

ATE Association transports et environnement

Pour une mobilité
d'avenir



Sommaire

3	Avant-propos du Président de l'ATE
5	Avant-propos du Directeur de l'ATE
6	Sondage auprès des membres
8	L'ATE en chiffres
10	Axes essentiels
12	Politique des transports
16	Sécurité routière
19	Communication
20	Assurances
22	Produits, offres et adhésion
24	Visages de l'ATE
26	Association
28	Alliances
31	Adresses

Chère lectrice, cher lecteur,

De plus en plus de villes et de communes décident de mettre en place des zones 30 ou les ont déjà réalisées: c'est l'un de nos succès de l'an dernier en matière de politique des transports. Il s'agit là en effet d'un des combats de l'ATE, car les zones 30 constituent une mesure de protection contre le bruit peu coûteuse, qui accroît en outre la sécurité routière et la qualité de vie. Les demandes de soutien adressées à l'ATE ont été si nombreuses qu'en 2022, nous avons publié un guide pour la réalisation de zones 30 à l'intention des communes. Enfin, sur suggestion de l'ATE notamment, le Conseil fédéral a fait en sorte que la mise en place de zones 30 soit dès 2023 plus rapide et moins coûteuse. L'engagement sans failles de l'ATE porte ainsi ses fruits. Je tiens à remercier toutes et tous nos alliés pour leur soutien.

Il faudra continuer à s'engager avec ténacité et à unir nos forces. Au printemps 2022, l'ATE a protesté contre les plans d'extension des routes nationales, surdimensionnés et coûteux. Le Conseil fédéral et le Parlement doivent maintenant être freinés d'urgence. Il est bien connu que l'extension du réseau routier entraîne un surcroît de trafic et crée de nouveaux problèmes de circulation. Face notamment à la crise climatique, il n'est pas approprié de continuer à bétonner de la sorte des surfaces agricoles. Si le Parlement ne revoit pas ces projets d'aménagement routier déraisonnables, l'ATE envisage de lancer un référendum. L'opposition contre ces plans grandit.

L'ATE trouverait plus judicieux que les milliards de francs prévus pour l'aménagement des autoroutes soient investis dans des mesures qui renforcent la circulation piétonne, cycliste et les transports publics en ville et à la campagne. Outre le télétravail, des initiatives privées telles que le partage de véhicules entre voisin-es ou un meilleur remplissage des voitures privées grâce au covoiturage, favorisent sur une réduction des embouteillages. Pour les personnes qui ne peuvent pas se passer d'une voiture, l'ATE propose, sur le nouveau portail eco-auto.info lancé en 2022, une évaluation des modèles qui nuisent le moins à l'environnement. Réduire rapidement et massivement les émissions de CO₂ et les coûts induits par le trafic individuel motorisé reste notre objectif prioritaire!

Ruedi Blumer
Président central de l'ATE



Impressum

Utilisation plus poussée des textes, photos et graphiques uniquement avec l'autorisation écrite de l'ATE Association transports et environnement. Cela s'applique également aux publications ou traductions électroniques ou autres.

Éditeur

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne
Tél. 031 328 58 58
ate@ate.ch
www.ate.ch

Concept & graphisme

Nelly Jaggi
Viviane Barben
Viera Malach
Jolanda Rohrer

Publication

Avril 2023
Le rapport d'activités de l'ATE Association transports et environnement est aussi disponible en allemand.

Source des images

page 1: © Fabian Lütolf, www.setrunners.ch
page 3: © ATE
page 4: © ATE
page 10: © ATE
page 11: © ATE
page 13: © ATE
page 14: © ATE
page 15: © ATE
page 17: © ATE
page 18: © ATE
page 21: © AdobeStock – pahis
page 22: © ATE
page 23: © ATE
page 24: © ATE
page 25: © ATE
page 30: © ATE
© Samira Oschouning,
www.müller-lütholf.ch

Chère lectrice, cher lecteur,

Au moment où j'écris ces lignes, le dernier confinement dû au coronavirus remonte à près d'un an. Il nous paraît cependant bien lointain et la vie quotidienne est à nouveau presque la même qu'avant. C'est une bonne chose, car la pandémie a eu de graves conséquences pour de nombreuses personnes. Néanmoins, elle nous a montré qu'il était possible de travailler et de se divertir en réduisant nos déplacements sans impacter notre qualité de vie, par exemple en augmentant la part de télétravail ou en partant en vacances en Suisse plutôt qu'à l'étranger. La pandémie a également transformé le travail au Secrétariat central de l'ATE. Si le télétravail était déjà apprécié auparavant, nous avons désormais inscrit le droit au télétravail et son encouragement dans notre règlement du personnel, notamment pour contribuer à la réduction du trafic. Il serait regrettable de retomber dans les mêmes travers qu'avant la pandémie, en particulier en ce qui concerne les transports. Il semble hélas que ce soit le cas, puisque le trafic aérien a quasiment retrouvé son niveau d'avant. L'engagement de l'ATE reste essentiel pour donner aux transports une orientation acceptable à long terme, favorable à la vie humaine et à l'environnement.

Du point de vue financier, 2022 a été une bonne année. Comme au cours des exercices précédents, nous avons enregistré un

résultat positif. En matière de politique des transports aussi, l'année a été riche. Je pense notamment à notre campagne pour le chemin de l'école et à la création de la JeuneATE, qui assure la «relève» au sein de notre association. Vous en découvrirez plus à ce sujet dans le présent rapport d'activités. Ces prochaines années, des questions importantes continueront de nous occuper. Avec la votation sur la loi climat, les Suisses se prononceront cette année sur un projet de politique climatique prometteur. La loi contient des objectifs intermédiaires contraignants qui sont indispensables pour une politique climatique efficace. La votation aura lieu au moment où ce rapport d'activités sera publié, et nous espérons pouvoir nous réjouir de son résultat!

Anders Gautschi
Directeur de l'ATE



Plus de **45%** de nos membres vivent en ville, et près de 25 % à la campagne

Plus de **50%** ne prennent jamais l'avion

58% possèdent une voiture

76% utilisent les transports publics au moins une fois par semaine

93% apprécient les informations concernant les transports écologiques

91% de nos membres trouvent la lutte contre le bruit du trafic «plutôt importante» ou «très importante»

69% de nos membres trouvent que le développement de l'infrastructure cycliste est très important

51% roulent tous les jours à vélo

98% estiment que l'ATE est crédible, 70% qu'elle a un réel impact public



86% des membres approuvent le fait que l'ATE lance des initiatives et des référendums



40% des membres s'intéressent aux assurances et aux produits financiers

33% des moins de 47 ans peuvent imaginer devenir membre de l'ATE



35% des sympathisant-es de moins de 47 ans trouvent que la sécurité routière (trajet maison-école) fait partie des trois thématiques les plus importantes de l'ATE



Sondage des membres:

- moment du sondage: de novembre à décembre 2022
- questionnaire en ligne en allemand, en français et en italien
- participation: 1 854 membres de l'ATE et leurs proches

Sondage des non-membres:

- moment du sondage: de novembre à décembre 2022
- questionnaire en ligne en allemand, en français et en italien
- 1 017 participant-es de 16 à 46 ans, faisant partie du panel en ligne de l'institut Link



Magazine ATE

4 éditions

procédures de recours

3 clôturées et 14 ouvertes

fondation officielle

1 de la JeuneATE, la voix des jeunes pour une politique des transports durable

Vidéos

14 pour des campagnes et 1 film de présentation

assurances Carnet d'entraide

37000

communiqués

59 de presse

À Berne et Genève

72 collaboratrices et collaborateurs

sections

24 s'engagent pour les causes que nous défendons

assurances véhicules à moteur

12500

assurances de protection juridique

12500

et 12 groupes régionaux

Près de

95000

membres nous soutiennent

newsletters envoyées,

46 notamment la newsletter de l'ATE, des informations sur les campagnes, les webinaires, eco-auto

assurances dépannage

33000

Réseaux sociaux Plus de

2 Mio de personnes touchées – grâce à des campagnes ciblées sur des thématiques d'actualité

Participation à consultations nationales

17 et à 1 consultation européenne, notamment sur le plafond des dépenses pour les routes nationales sur la période 2024-2027, Rail 2050 et les projets d'agglomération de la 4^e génération

Pour des transports respectueux du climat

L'Écomobiliste devient eco-auto.info

Depuis le printemps 2022, le portail eco-auto.info remplace l'Écomobiliste. Il évalue les principaux aspects environnementaux de chaque modèle de voiture en fournissant des informations actuelles, claires et bien présentées. Ce nouveau portail englobe également l'Écomobiliste pour utilitaires. À côté des données relatives aux véhicules, des articles consacrés à des sujets importants

comme les types de moteurs, les possibilités de recharge pour les véhicules électriques ou la sécurité routière y sont régulièrement publiés; des informations sont également envoyées par newsletter. Le lancement du nouveau site web s'est accompagné d'une campagne nationale en ligne sur les réseaux sociaux de l'ATE et sur la plate-forme comparative Comparis.

De l'aide pour mettre en place des zones 30

Avec son guide pour la réalisation de zones 30 à l'intention des communes, l'ATE propose de l'aide pour mettre en place de telles zones. La réduction de la vitesse est une mesure extrêmement efficace et peu coûteuse contre le bruit et pour la sécurité sur les routes. Depuis toujours, l'ATE se bat pour la réalisation de zones 30 dans les quartiers résidentiels.

Par conséquent, elle est souvent sollicitée par des riverain-es de routes très fréquentées, des groupes d'intérêt dans des quartiers résidentiels ou des responsables de communes qui se demandent comment mettre en place une zone 30 et quelles sont les étapes à respecter. Dans son guide, l'ATE décrit la procédure pas à pas et stimule ainsi l'engagement pour les zones 30.



Première action de la JeuneATE

Début octobre, la JeuneATE a effectué sa première action publique en manifestant sur la Place fédérale contre les investissements prévus dans le réseau suisse des routes nationales. Sous le slogan «Highway to Hell», ce mouvement de jeunes a exhorté le Conseil fédéral et le Parlement à dépenser de l'argent pour un avenir viable plutôt que pour une infrastructure inutile. Avec l'élection de Dominik Beeler à l'Assemblée des délégués, la JeuneATE est désormais représentée au Comité central de l'ATE. Le secrétariat est géré par l'ATE Suisse.



Nouveau format: les webinaires de l'ATE

Dans la nouvelle série de webinaires de l'ATE, des expert-es présentent régulièrement les développements actuels et leurs expériences en matière de solutions de mobilité durable pour l'avenir. Ce format rencontre un bel écho, notamment parce que les participant-es peuvent y poser activement des questions. Les conférencières et conférenciers sont des personnalités de renom dans leurs cercles spécialisés, en Suisse et à l'étranger. Ils et elles se penchent sur des questions scientifiques et pratiques, telles que: est-il préférable de faire ses achats en magasin ou en ligne pour préserver les ressources? Où trouvera-t-on assez d'énergie pour faire fonctionner les transports électriques, ou encore: comment faire de l'Homo automobilis un Homo mobilis?

ARRÊTEZ-VOUS POUR LES ÉCO L IER-ÈRES

Lancée par l'ATE en collaboration avec Mobilité piétonne Suisse, la campagne nationale pour la sécurité sur le chemin de l'école, organisée à l'occasion de la rentrée des classes d'août 2022, a remporté un beau succès et acquis une belle visibilité. L'appel «Arrêtez-vous pour les écolier-ères», inscrit sur des affiches et des banderoles jaune vif, s'adresse aux automobilistes et aux cyclistes. La lettre L indique que les enfants sont des apprentis dans la circulation routière et qu'ils ont besoin d'attention. La campagne était accompagnée d'actions avec les parents, les d'enseignant-es, la police ainsi que de spots radiophoniques.



Mettre fin à la consommation de carburants fossiles dans les transports

La guerre menée par la Russie contre l'Ukraine a jeté une lumière crue sur notre dépendance à l'égard des énergies fossiles. Pour le trafic routier, cela signifie que la consommation de carburants fossiles doit rapidement diminuer. La crise climatique, avec des conditions météorologiques extrêmes comme l'été caniculaire de 2022, souligne également l'urgence de la situation. Au niveau politique, l'ATE a fait preuve d'une critique constructive et a montré, par des recherches et des campagnes, comment privilégier une mobilité plus respectueuse de l'environnement sur le chemin du travail et pendant les loisirs.

La guerre en Ukraine a engendré une hausse du prix des carburants, ce qui a poussé certain-es à exiger des allègements fiscaux sur les carburants. En mars, l'ATE a observé d'un œil critique les débats au Parlement, d'autant plus que le subventionnement des produits pétroliers a pour effet d'encourager la demande et de pousser ainsi les prix à la hausse. L'ATE considère qu'une transition vers des énergies renouvelables est préférable à des allègements fiscaux.

La réduction de la vitesse offre des possibilités d'économie considérables. L'ATE a demandé que la vitesse soit limitée à 100 km/h sur les autoroutes afin d'économiser de l'énergie immédiatement et sans pertes importantes une mesure que le Conseil fédéral a reprise dans sa proposition de plan d'urgence en cas de pénurie d'énergie. L'ATE a également insisté sur le fait que les voitures électriques font partie de la solution à la crise énergétique et non du problème. Comme les années précédentes, elle a présenté les modèles de voitures et d'utilitaires les moins polluants; depuis 2022, elle le fait sur le site web eco-auto.info.

Il est de toute manière indispensable de réduire le trafic routier. Dans sa réponse à la consultation, l'ATE a jugé le plan d'aménagement 2023 des routes nationales complètement dépassé et a rejeté l'ensemble des projets.

Encourager la mobilité durable

En mai, un classement de l'organisation faitière européenne Transport & Environment (T&E) relatif aux voyages d'affaires par avion a eu un écho considérable dans les médias. En février déjà, l'ATE avait publié son propre classement des entreprises pour les pousser à adopter des comportements de mobilité respectueux de l'environnement. L'évaluation de 30 entreprises de tailles diverses a mis en évidence les bonnes pratiques, de manière à inciter d'autres entreprises et leurs employé-es à opter pour des transports durables.

«Carfree Shopping»: l'ATE a fait la promotion des achats sans voiture dans le cadre d'une vaste campagne. Elle a consacré un dossier de son magazine et un webinaire sur ce thème

et a publié sur les canaux d'ATE Carfree des portraits vidéo et de nombreux conseils pour rendre les achats sans voiture attrayants. En Suisse romande, le séminaire organisé par l'ATE sur l'habitat sans voiture ou à stationnement réduit a remporté un vif succès.

Dans la nature sans voiture: l'ATE a soutenu plusieurs initiatives. Ainsi, depuis 2022, le Bus alpin peut être réservé au moyen d'une application. L'offre spéciale de «Destination Nature», qui proposait des transports publics gratuits aux voyageuses et voyageurs réservant au moins trois nuitées dans un Parc suisse, a également rencontré un bel écho. Le Bus des neiges qui a débuté sa cinquième saison en décembre 2022 est lui aussi de plus en plus apprécié.

Grâce au concours «Ecotrip Challenge» l'ATE entend inciter les jeunes à choisir des voyages écologiques. En 2022, ce sont les élèves de quatrième année du gymnase de Friedberg à Gossau (SG) qui ont remporté le prix.



«Ecotrip Challenge»: remise du prix par le président de l'ATE, Ruedi Blumer (à droite).

L'ATE fait la promotion des voyages respectueux de l'environnement. Son site web «L'Europe en train» s'adresse à toutes les générations. Grâce à de nombreuses informations, le site a continué à susciter un grand intérêt, notamment en ce qui concerne les nouveaux trains de nuit pour Prague via Leipzig et Dresde.

Un cyclisme encore frileux en Suisse

Pour que la Suisse devienne un paradis du vélo, comparable aux Pays-Bas ou au Danemark, il y a encore du chemin à parcourir. Le Parlement a fait un grand pas en adoptant la loi sur les voies cyclables qui est entrée en vigueur début 2023. Concrètement, les cantons doivent désormais veiller à la planification et à la mise en œuvre des réseaux de pistes cyclables. La volonté de l'ATE de mettre en place un plan directeur a donné naissance à une feuille de route. Il est urgent de renforcer la formation des spécialistes en matière de planification des voies cyclables.

Plus d'informations

www.eco-auto.info
www.jeune-ate.ch
www.habitat-mobilitedurable.ch
www.schneetourenbus.ch/fr
www.busalpin.ch/fr
www.ecotrip-challenge.ch
www.europeentrain.ch
www.ate-carfree.ch

En 2022, l'ATE a transféré sa plateforme «infrastructure-vélo» sur Bikeable.ch. Ainsi, les bons et les mauvais exemples d'infrastructures cyclables peuvent être facilement partagés. Plus la liste s'allonge, mieux c'est: actuellement, les autorités sont de plus en plus nombreuses à consulter ces données pour identifier les faiblesses du réseau de voies cyclables et y remédier.

Les voyages en train avec transport de vélos en Suisse n'ont connu que peu d'améliorations en 2022 l'ATE reste vigilante



L'ATE continue de se battre pour le transport des vélos dans le train.

Campagne pour les motos électriques

Les voitures ne sont pas les seules à faire du bruit, les motos à essence font partie des véhicules les plus bruyants sur la route, à côté des voitures de sport modifiées. Pourtant, le plaisir de la moto peut aussi se faire sans bruit: la moto électrique est une alternative silencieuse! L'ATE s'est adressée

aux fans de moto en publiant un film d'animation sur ses réseaux sociaux. Parallèlement, elle a demandé au Parlement comment la Confédération comptait accélérer l'électrification des motos afin de réduire la pollution sonore et la pollution de l'air.



Instantané du film d'animation de la campagne.

Sécurité routière des poids lourds

La participation de la Suisse au registre européen des entreprises de transport routier (ERRU) améliorera la sécurité routière des poids lourds, surtout sur les axes de transit nord-sud et est-ouest. Le Parlement a accepté une demande et une motion du vice-président de l'ATE, Bruno Storni, qui va dans ce sens.

La voie de la transition énergétique

En collaboration avec les organisations de l'Alliance Environnement, l'ATE a défini les axes prioritaires de la Suisse jusqu'en 2035, à savoir: la protection du climat et de la biodiversité, ainsi que la sécurité de l'approvisionnement énergétique. Il faut fixer un délai contraignant pour l'abandon des énergies fossiles et adopter des règles et des incitations, comme les taxes incitatives, qui aident la société à moins gaspiller d'énergie. Pour réussir la transition énergétique, la politique doit reconnaître que la crise climatique et la crise de la biodiversité se renforcent mutuellement, et prendre des mesures pour lutter contre leur aggravation.



Les zones 30 font partie des combats essentiels de l'ATE.

Zones 30: plus grande qualité de vie, moins de bruit

Grâce à son engagement durable, l'ATE a démontré que les zones 30 constituent une mesure extrêmement efficace et peu onéreuse contre le bruit du trafic routier, et qu'elles accroissent par ailleurs la qualité de vie. En 2022, elle a publié un guide pour la réalisation de zones 30 à l'intention des communes. Sur le plan politique, l'ATE a défendu une introduction simplifiée des zones 30. Depuis janvier 2023, aucune expertise n'est plus nécessaire pour mettre en place des zones 30 dans les quartiers.

La Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR), dont la direction a été assurée par l'ATE en 2022, s'engage pour la réduction du bruit invalidant créé par le trafic aérien. À l'automne, la CESAR et la Ligue contre le bruit ont réuni plusieurs organisations dans l'objectif de fonder une alliance nationale contre le bruit. Cette collaboration se concrétisera en 2023.

Plus d'informations

www.bikeable.ch

www.ate.ch/zone30

www.energiewende2035.umweltallianz.ch/fr

www.cesar-klug.ch

Les Plans de mobilité de l'ATE accroissent la sécurité sur les routes

En matière de sécurité routière, l'ATE se concentre sur les groupes particulièrement vulnérables: les enfants et les seniors. Lorsque les conditions de trafic sont sûres pour ces groupes, elles le sont également pour toutes les usagères et tous les usagers de la route.

Les Plans de mobilité scolaire (PMS), initiés il y a dix ans par l'ATE en Suisse romande, permettent de sécuriser les abords des écoles par une démarche participative et des solutions sur mesure. Le succès est au rendez-vous: du début du projet à l'été 2022, plus de 40 PMS ont été réalisés et nous recevons encore de nouvelles demandes des écoles. C'est une évolution encourageante, qui favorise l'activité physique et la santé des enfants dans un environnement sûr.

L'antenne genevoise de l'ATE, le Bureau romand, a en outre organisé un séminaire sur les PMS de l'ATE pour les communes intéressées. La discussion entre la cinquantaine de participant-es s'est concentrée sur la manière de répondre rapidement aux besoins de sécurité pressants des parents et de respecter les budgets des communes, lors de la mise en œuvre des infrastructures recommandées. En Suisse alémanique aussi, l'ATE a fait école avec ses PMS, dont plusieurs ont été mis en place, notamment dans le canton de Schwytz, par exemple à Einsiedeln et Schübelbach. D'autres communes nous ont fait part de leur intérêt.

À pied à l'école

Les semaines d'action «walk to school» de l'ATE sont plus connues en Suisse alémanique: elles ont notamment pour objectif de lutter contre le phénomène des «parents taxis». Entre les vacances d'été et d'automne 2022, 530 classes – et parfois des écoles entières – ont participé à la 11^e édition du concours. Au total, plus de 9 500 enfants se sont rendus à pied à l'école pendant deux semaines. Chaque trajet comptait et des points supplémentaires étaient attribués pour les actions d'accompagnement.

En Suisse romande et au Tessin, le Pedibus a de nouveau enregistré une demande croissante. En 2022, près de 3 600 enfants ont pris part à 411 lignes. Accompagné-es par des adultes, ils et elles ont appris à adopter les bons comportements dans le trafic et à découvrir leur environnement. Véritable outil pédagogique, l'ouvrage de première lecture «Pedibus et ses amis», édité par l'ATE pour les écolier-ères de 3 à 8, a été présenté dans de nombreuses écoles au moyen d'un théâtre ambulante. Depuis 2022, les communes peuvent proposer un rallye Pedibus aux familles. Le Pedibus intergénérationnel a du succès: plusieurs lignes accompagnées par des seniors ont été ouvertes au Tessin.

Le **Vélobus** est une variante du Pedibus, adaptée aux plus longs trajets pour se rendre à l'école. Mandatée par les cantons du Valais et de Fribourg, l'ATE a mis en place cinq nouvelles lignes en 2022. Des cours sur les comportements à adopter dans le trafic ont été dispensés aux enfants circulant à vélo et aux adultes les accompagnant.

La **«Journée internationale à pied à l'école»**, qui s'est tenue le 16 septembre 2022 en Suisse romande et au Tessin, avait pour slogan «Activons nos super-pouvoirs!». Des milliers d'enfants, de familles, de classes et d'écoles ont participé aux défilés, sur l'itinéraire desquels ils et elles ont trouvé, dans bon nombre de lieux, des illustrations de Peggy Adam et plus de 70 animations.

Conférence «Walk21»

Lors de la conférence internationale à Dublin, «Walk21» consacrée au thème de la marche, le Bureau romand a eu l'opportunité de présenter son expérience et ses projets: le Pedibus intergénérationnel, une étude sur des dessins d'enfants ayant pour thème le chemin de l'école, des plans de mobilité pour les seniors et le projet «Habitat à stationnement réduit». Ces projets ont été très remarqués lors de cette conférence.



Le Pedibus intergénérationnel est un succès.

Plans de mobilité seniors

En 2022, l'ATE a mis en place un deuxième Plan pilote de mobilité seniors dans la ville de Lancy (GE). Elle a aussi créé une vidéo sur les Plans de mobilité seniors qui sera diffusée en 2023. Le site web www.mobilite-seniors.ch est mis à jour régulièrement, et l'info-lettre «Bon pied bon œil» est envoyée quatre fois par an.

Le cours «être & rester mobile», soutenu par l'ATE, est toujours aussi demandé en 2022. Dans les cantons de Vaud et de Genève, 18 cours ont été organisés en lien avec les nouvelles gares du Léman Express. En Suisse alémanique, des cours ont été développés pour expliquer l'usage des automates à billets et des nouvelles applications.

Plus d'informations

www.chemindelecole.ch

www.ate.ch/themes/rester-mobile

www.mobilite-seniors.ch

Arrêtez-vous pour les écolier-ères

Cette règle simple permet de rendre le trajet de l'école plus sûr pour les enfants. Le slogan et le L blanc sur fond bleu, s'adressent tout particulièrement aux automobilistes. Le L leur rappelle leurs propres débuts au volant et attire ainsi l'attention sur le fait que les enfants sont des novices dans le trafic.

Un sondage représentatif a montré que cette campagne a été très bien reçue par les automobilistes dans les quatre parties du pays: 76 % ont vu plusieurs fois des éléments de cette campagne; 87 % l'ont trouvée pertinente, 82 % claire et compréhensible, 77 % frappante et 84 % crédible.

C'est la première fois de son histoire que l'ATE conçoit une campagne nationale de sécurité routière d'une durée de trois ans, en collaboration avec Mobilité piétonne et sur mandat du Fonds de sécurité routière.

Casque à vélo: judicieux, mais pas obligatoire

L'ATE considère qu'il est judicieux de porter un casque à vélo et elle le recommande aux jeunes et aux seniors. Elle estime cependant que le port obligatoire du casque a un impact négatif sur la pratique du vélo et, partant, sur la santé et l'environnement. Les expériences faites dans les pays où le port du casque a été rendu obligatoire le confirment. C'est la raison pour laquelle l'ATE a plaidé – avec succès – contre cette obligation au Parlement.



«Love is on the Road»: échange de rôles grâce au simulateur de conduite.

Échanger les rôles pour mieux se comprendre

«Nous nous partageons la rue et la vie»: tel est le message de la campagne de l'ATE et de Pro Velo, qui vise à accroître le respect et la compréhension mutuelle. Des simulateurs de conduite permettent d'échanger les rôles. En se glissant tantôt dans la peau des cyclistes, tantôt dans celle des automobilistes, les participant-es sont invité-es à expérimenter virtuellement des situations délicates, et cela sans danger aucun. Les simulateurs de conduite ont effectué une tournée dans toute la Suisse avec le soutien des sections de l'ATE. Sur Internet, diverses astuces montrent également comment une parfaite cohabitation est possible.

Plus d'informations

www.chemin-ecole.ch
www.loveisontheroad.ch

Présence accrue en ligne

L'ATE doit accroître sa visibilité publique. Cette mission clé incombe à l'équipe de la Communication. En 2022, elle a davantage misé sur les images animées, en présentant ses collaboratrices et collaborateurs, ainsi que les valeurs de l'ATE, dans un clip vidéo.

Ce clip d'une minute a été réalisé au printemps et diffusé sur notre site web et sur nos réseaux sociaux. Il explique en quoi le trafic est l'affaire de toutes et de tous et incite les gens à s'impliquer davantage.

Nous avons présenté les collaboratrices et collaborateurs de l'ATE Suisse sur un nouveau site web, avec une photo et une déclaration personnelle. L'objectif était de montrer qui s'engage pour la mobilité durable du futur, en public et en coulisses, au Secrétariat central de Berne et au Bureau romand de Genève.

Le Magazine ATE est paru quatre fois. Ses dossiers ont permis d'approfondir les sujets de la sécurité routière pour les jeunes et les seniors, du choix d'un véhicule écologique grâce à la plate-forme eco-auto.info, du shopping durable et de la collaboration internationale des associations liées aux transports. Avec le blog lancé sur notre site web, nous avons créé un nouveau support pour diffuser en ligne les dossiers du magazine et d'autres actualités importantes. L'équipe de la communication a en outre mis son savoir-faire et ses ressources à disposition de la JeuneATE

Plus d'informations

Blog: www.ate.ch/blog
YouTube: [@vcsverkehrs-clubschweiz](https://www.youtube.com/@vcsverkehrs-clubschweiz)



Faire ses courses sans voiture, c'est facile: c'est ce que montrent les portraits vidéo de la campagne «Carfree Shopping».

et du Bus des neiges. Un nouveau site web et un canal Instagram, qui jouit d'une excellente fréquentation, ont été créés pour la JeuneATE.

Une attention particulière a été accordée à la production accrue d'images animées. Un film d'animation et de nombreux portraits vidéo ont été créés pour les campagnes relatives aux motos électriques et au shopping sans voiture. Dans le cadre des webinaires de l'ATE, des spécialistes ont abordé des sujets passionnants sur la mobilité de l'avenir et en ont discuté avec le public.

Nous avons terminé l'année avec le lancement de notre calendrier de l'Avent numérique, qui a rencontré un vif succès, et de la campagne «Rester sur terre», qui invite les gens à renoncer à prendre l'avion en 2023.

Une couverture d'assurance attrayante et flexible

Depuis sa création, l'ATE propose à ses membres des assurances de qualité et flexibles qui peuvent être adaptées selon les besoins et un régime modulaire. Cela permet d'éviter les doublons et la surassurance et d'économiser des primes. Grâce à un contrat collectif avantageux, les tarifs de l'ATE sont très intéressants.

Les membres de l'ATE profitent d'un grand potentiel d'économie, grâce à des prix exclusifs et des prestations de pointe dans toutes les assurances. L'aperçu suivant illustre la diversité et l'attrait de notre portefeuille:

Assurance automobile

Plus de la moitié des membres de l'ATE possèdent encore une voiture et font le choix de l'assurer chez nous: l'ATE récompense la réduction des émissions de CO₂ par un rabais pouvant aller jusqu'à 40 % grâce à un «bonus écologique», unique en son genre. Une collaboration étroite avec eco-auto.info a en outre été mise en place.

Dépannage

Batterie déchargée, clés oubliées dans l'habitacle, pneu plat ou panne sèche: avec l'assurance dépannage de l'ATE, nos membres reçoivent de l'aide à n'importe quel moment et par n'importe quel temps.

Carnet d'entraide

Au moment de réserver un voyage, qui ne s'est pas posé la question suivante: dois-je souscrire à une assurance annulation? Le fait est que le cumul de ce type d'assurances représente un certain budget annuel, la plupart du temps sans offrir une couverture complète. Avec le Carnet d'entraide de l'ATE, nos membres sont quittes de contracter toute une série d'assurances voyage séparées. L'ATE propose en outre une couverture loisirs pour les billets de concert, les cours de formation continue, les abonnements de ski, etc.

Assurance ménage

L'assurance ménage de l'ATE offre de nombreux avantages par rapport aux assurances ordinaires. Les membres de l'ATE peuvent:

- composer eux-mêmes leur couverture d'assurance selon le principe de modularité
- obtenir le remplacement des biens, à la valeur à neuf, après trois ans sans sinistre, sans franchise (sauf pour les dommages naturels)
- bénéficier d'un rabais attrayant pour les jeunes adultes (20 % jusqu'à 25 ans, 10 % jusqu'à 30 ans)
- choisir une formule avec ou sans bonus en cas d'absence de sinistre

Responsabilité civile privée

L'assurance responsabilité civile privée de l'ATE protège les assuré-es en cas de dommages causés à des tiers. Il est possible de conclure une assurance individuelle ou en famille/couple.

- couverture des dégâts matériels et dommages corporels
- suppression de la franchise après trois ans sans sinistre
- sont assurées les personnes vivant dans le même foyer, y compris les enfants ayant une activité professionnelle (assurance familiale)
- rabais en combinaison avec des assurances pour véhicules à moteur ou des assurances-vie

Protection juridique

Les réalités quotidiennes montrent que les litiges résultant d'accidents de la circulation, de problèmes avec un-e bailleur-se ou un-e employeur-se, ou dans le cadre de contrats de vente ou de location, ne sont pas rares. Souvent, le conseil d'un-e expert-e par téléphone suffit. Mais parfois, l'intervention d'un-e juriste ou d'un-e avocat-e est nécessaire. Les membres de l'ATE profitent de primes avantageuses, que ce soit pour la protection juridique circulation, privée ou combinée.



Assurance objets de valeur

L'assurance objets de valeur permet aux membres de l'ATE de protéger leurs biens les plus précieux et les plus chers, contre presque tous les risques, pour une prime attrayante. Perte? Dommage? Destruction? Vol? Quel que soit l'objet précieux, les membres bénéficient d'une prime avantageuse (pour une montre ou une bague d'une valeur de 5 000 francs, la prime s'élève à seulement 53 francs par an).

Assurance vélo

Vélo de descente (downhill), VTT, vélo de course, vélo de ville ou vélo électrique: qui aime son deux-roues veut aussi l'utiliser. L'ATE propose la meilleure protection qui soit au moyen d'une assurance vélo tout risque. Outre la couverture casco et le vol, l'ATE propose désormais également une assurance dépannage pour les vélos avec ou sans moteur.

Caisse-maladie

Grâce à une convention collective avec la KPT, les membres de l'ATE et leurs proches bénéficient d'une réduction de prime de 10 % sur les assurances complémentaires.

Assurance animaux domestiques

En cas de maladie ou d'accident ou en voyage, «wau-miau» protège votre animal domestique des incidents inattendus et ce, dans le monde entier, 365 jours par an et 24 h/24, avec un rabais de 25 % pour nos membres.

Plus d'informations
www.ate.ch/assurances

Des membres satisfaits

Wave Trophy 2022

Au début de l'été 2022, l'ATE a accompagné le Wave Trophy, le plus grand rallye de voitures électriques au monde. L'inventeur de cette course est le pionnier de l'énergie solaire Louis Palmer, qui a également lancé son tout dernier projet en 2022 le «Solar Butterfly». Pendant quatre ans, le «Solar Butterfly» parcourra le monde entier et rendra visite à des pionnières et pionniers ayant imaginé des solutions climatiques exceptionnelles pour notre planète. L'ATE a accompagné le Wave Trophy et le «Solar Butterfly» pendant trois semaines à travers la Suisse, en compagnie de fans convaincu-es par la mobilité électrique.

Abonnement d'e-mobilité

Avec notre partenaire Carify, nous proposons à nos membres non motorisés des voitures électriques en abonnement. Les membres de l'ATE bénéficient de modèles de prix exclusifs et peuvent ainsi emprunter une voiture écologique et silencieuse lorsqu'ils en ont besoin.

Boutique ATE

Les articles de qualité de la boutique ATE et les accessoires lumineux pour les enfants ont fait l'objet de nombreuses commandes en 2022.

L'Indicateur plaît toujours autant

Grâce à des initiatives privées et à l'ATE, l'horaire des transports publics a pu être réédité en 2022. Plus de 5000 personnes se sont offert cette cinquième édition de l'Indicateur. Proposant des horaires complets pour les voyages en train, en car postal et en bateau sous une forme imprimée, l'Indicateur reste un objet apprécié.



Engagé pour la protection du climat: le «Solar Butterfly».

Webinaires

Avec une série de webinaires sur la mobilité durable lancée en 2022, l'ATE a ouvert à un large public la possibilité de s'informer directement auprès de spécialistes sur les développements et tendances actuels pour un avenir respectueux de l'environnement. Ces webinaires sont enregistrés et peuvent être visionnés gratuitement dans nos archives ou sur le canal YouTube de l'ATE.

Une formation continue obligatoire appréciée

La formation obligatoire pour les nouveaux conducteurs et les nouvelles conductrices se déroule désormais sur une seule journée. En 2022, l'ATE l'a proposée à un prix préférentiel par le biais de son partenaire suisse allemand Driving Center et en Suisse romande, par l'intermédiaire du Centre de formation routière de Savigny (VD) et du Centre Top-Conduite de Develier (JU). L'offre bonus pour les membres a remporté un vif succès et l'offre spéciale pour les moins de 25 ans a incité quelques personnes à s'affilier à l'ATE. Des cours de sécurité ont également été dispensés aux conductrices et conducteurs expérimenté-es.

Adhésion

L'ATE séduit par ses thématiques concernant la politique des transports et la sécurité routière, mais aussi par des offres et des avantages attrayants. Avec ses campagnes, l'association parvient chaque année à attirer de nouveaux membres, que ce soit par des contacts directs, par des envois postaux ou par les nouveaux médias.

En 2022, environ 95 000 membres fidèles de l'ATE ont soutenu son engagement pour l'homme et l'environnement par leur cotisation annuelle. Par ailleurs, de nombreux dons ont permis à l'ATE de mener des campagnes efficaces et ciblées.



Ces dons sont allés intégralement aux campagnes correspondantes. Un immense merci à toutes celles et à tous ceux qui ont soutenu notre travail en 2022!

– compte pour les dons de l'ATE: PC 49-1651-0
– IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0



Des renseignements compétents par téléphone et par e-mail

Tous les jours, des spécialistes se tiennent à la disposition des membres de l'ATE par téléphone et par e-mail. Ils prennent également note des commandes de brochures et de guides gratuits de l'ATE et se chargent de leur envoi.

– téléphone 031 328 58 58
– e-mail ate@ate.ch

Au service de l'ATE – quelques portraits



Ursula Tolonen

Je travaille au service de la comptabilité. J'aide notamment les responsables de projets à évaluer financièrement leurs projets.

Parmi ceux-ci, celui que je préfère est «L'Europe en train». Je suis moi-même allée au Maroc et en Finlande en train et en ferry. J'ai trouvé cette manière de voyager lentement, riche en aventures et en rencontres. En tant que collaboratrice travaillant dans le domaine des finances, je suis très heureuse du soutien financier apporté par nos membres ou des dons qui montent à quel point le travail de l'ATE est perçu comme important.



David Cloesges

Dans l'administration des membres, je m'occupe des demandes et des données de nos membres. En outre, une bonne partie de la comptabilité nous incombe. La politique des transports est l'un des plus grands leviers à notre disposition face à la crise climatique: chacune et chacun peut apporter sa pierre à l'édifice. Je défends cette cause par un travail aussi soigné que possible en coulisses et un service de qualité à visage humain. Mon moment fort en 2023 a été l'envoi pour le renouvellement des adhésions, que nous avons bien maîtrisé après quelques ajustements.

Personnellement, je me rends au travail à vélo, et j'utilise par ailleurs les transports publics. Avec mes enfants, j'ai effectué quelques voyages en train de nuit récemment: c'est génial!



Laure Berg

Je suis stagiaire dans l'équipe de politique des transports. Ma mission est de soutenir les responsables de projets dans leur travail. J'ai l'habitude de me déplacer en ville de Genève qui est particulièrement impactée par le trafic automobile. Je m'engage au sein de l'ATE afin de faciliter la circulation piétonne, cycliste et les transports publics en milieu urbain. Le développement durable revêt une grande importance à mes yeux. Durant mon année de stage, j'ai particulièrement apprécié de faire la connaissance d'une équipe accueillante, qui partage mes valeurs. Pour mes loisirs, mon moyen de transport préféré est le cheval! Mais lorsque ce n'est pas possible, je me déplace volontiers à pied.



Alice Gentile

Je dirige le projet «Plans de mobilité scolaire de l'ATE» au Bureau Romand. Je m'occupe de la sécurité routière, en particulier celle des enfants sur le trajet de l'école. J'aimerais que les enfants puissent se

rendre à l'école en toute sécurité avec leurs ami-es, de façon à nouer des contacts et à engranger des souvenirs. Mon moment fort de 2022 a été le premier séminaire organisé par notre équipe. Il était consacré aux Plans de mobilité scolaire de l'ATE. Une grande réussite! J'ai eu le plaisir et l'honneur d'organiser et d'animer ce séminaire. Mon moyen de transport préféré est le vélo. Pour les plus longs trajets, je privilégie le train.



Nadja Mühlemann

Je travaille dans les domaines de la sécurité routière et de la politique des transports. Je m'occupe principalement de la sécurité sur le chemin de l'école et j'œuvre aussi pour la JeuneATE. En me levant le matin, je sais que je m'engage pour une bonne cause et cela me comble. L'ATE défend les mêmes valeurs que moi, et se bat quotidiennement pour des transports d'avenir. Je suis fière d'en faire partie. Le moment que j'ai préféré en 2022 a été la première action de la JeuneATE sur la Place fédérale. Mon moyen de transport préféré est le vélo: efficace, rapide, mais aussi agréable et à l'air libre. Lorsque je dépasse les voitures coincées dans les embouteillages le soir après le travail, mon choix se voit confirmé.



Luca Maillard

Je collabore au projet Eco-Auto. Nous évaluons l'impact des véhicules sur l'environnement et recommandons ainsi les voitures les moins polluantes. Cette contribution de l'ATE pour réduire les effets négatifs de la circulation routière – bruit, pollution, accidents – me paraît essentielle. J'ai testé une voiture électrique l'an dernier et j'ai été impressionné par son silence et son efficacité énergétique. En descendant de Guggisberg (BE), elle accumulait de l'énergie au lieu d'émettre des gaz d'échappement. Au quotidien, je préfère toutefois me déplacer à pied: cela me permet d'observer le monde alentour et d'entrer en contact avec les gens.



Andreas Käsermann

Avec mes collègues de l'équipe de communication, je veille à ce que l'ATE ait une image publique positive. Je travaille le plus souvent dans le domaine des médias, mais j'aime aussi me frotter à d'autres aspects de la communication. Les thématiques portées par l'ATE m'intéressent et me tiennent à cœur. Si nous concevons intelligemment la mobilité et les infrastructures nécessaires, cela bénéficie à tout le monde. C'est pourquoi la voix de l'ATE est nécessaire. Je me rends au travail à vélo en été et en bus en hiver.

L'ATE Suisse en tant qu'association

L'ATE façonne la mobilité de demain, une mobilité réunissant tous les modes de transport, sûre, accessible à toutes et tous et respectueuse du climat et de l'environnement.

Assemblée des délégué-es ATE 2022

L'Assemblée des délégué-es (AD) est l'organe suprême de l'ATE. En 2022, elle s'est tenue dans la salle polyvalente de Turmatt à Stans (NW). Les membres du Comité central y ont été élus pour les deux prochaines années. La JeuneATE possède désormais un siège au Comité central.

Comité central de l'ATE

Le Comité central est l'organe directeur stratégique de l'association. Il représente l'ATE vis-à-vis de l'extérieur et veille à la mise en œuvre des décisions prises à l'Assemblée des délégué-es. En 2022, le Comité central s'est réuni onze fois, dont une par vidéoconférence.

Évaluation du travail de l'ATE

Conformément à la décision de l'Assemblée des délégué-es, l'ATE établit tous les deux ans un programme portant sur les trois années suivantes, cadre financier inclus. Il sert de base à la mise en œuvre du programme annuel, lequel comporte des indicateurs clairement quantifiables. L'ATE s'appuie pour ce faire sur la stratégie 2030.

L'approbation du programme annuel est du ressort du Comité central, tout comme celle du budget correspondant. Le Secrétariat central établit deux fois par an un rapport sur la réalisation des objectifs, afin d'adopter, si nécessaire, des mesures adéquates.

Plus d'informations

www.ate.ch/sections
www.ate.ch/portrait-de-late
www.ate.ch/portrait-de-late/portrait-de-late

Membres du Comité central de l'ATE

- Ruedi Blumer (depuis 2014),
Président central
- Isabelle Pasquier-Eichenberger
(depuis 2022), Vice-présidente
- Bruno Storni (depuis 2012),
Vice-présidente
- Dominik Beeler (depuis 2022),
représentant de la JeuneATE
- Samuel Bendahan (depuis 2018)
- Evelyne Bezat (depuis 2016)
- Heinz Flück (depuis 2018)
- Raphael Fuhrer (depuis 2018)
- Natalie Imboden (depuis 2022)
- Martin Perrez (depuis 2018)
- Gabi Petri (depuis 2012)
- Michael Töngi (depuis 2018)

Sections

24 sections et 12 groupes régionaux dans tous les cantons suisses et dans la Principauté du Liechtenstein contribuent au rayonnement de la politique des transports de l'ATE, à l'échelle cantonale et régionale. Les sections sont des associations juridiquement indépendantes. Elles déterminent les axes essentiels de la politique des transports aux côtés de la Direction et du Comité central, à l'occasion de l'Assemblée des délégué-es et des conférences de planification.

Les secrétaires des sections se réunissent régulièrement. En 2022, leurs rencontres de mai et de septembre ont été consacrées aux zones 30. Les sections se sont également penchées sur l'introduction de la loi sur les voies cyclables, le marketing numérique et l'entretien des sites web des sections.

Recours

Nos recours concernent, par exemple, des projets de routes nationales et cantonales, des parkings, l'utilisation de bandes d'arrêt d'urgence ou encore la réduction des émissions sonores à la source par l'introduction de zones 30. Ils constituent une activité importante de l'ATE et s'étendent parfois sur plusieurs années. En 2022, l'ATE a fait recours pour 14 nouvelles affaires, et 3 procédures ont été clôturées.

- St-Aubin (FR): PAC AgriCo de St-Aubin. Un accord a été signé.
- Cantons d'Uri et de Schwytz: Axenstrasse. La procédure n'a pas été poursuivie.
- Marin (NE): La Tène, bâtiment d'EM Micro-electronic. Un accord a été trouvé avec l'entreprise.

Secrétariat central de l'ATE

Direction de l'ATE Suisse:

- Anders Gautschi, Directeur
- Stéphanie Penher, responsable
Politique des transports et campagnes
- Simon Hofmann, responsable Marketing
et produits

En 2022, l'effectif de l'ATE Suisse avec ses bureaux à Berne et à Genève était le suivant:

- 72 collaborateurs·rices en moyenne annuelle,
dont 12 au Bureau romand de Genève
- 52 équivalents plein temps en moyenne
annuelle, dont 6 au Bureau romand de Genève

En outre, l'ATE a formé deux apprenti-es de commerce et a offert des places de stage à sept étudiant-es dans le domaine de la politique des transports et de la communication. Un emploi à 70 % est réservé à une personne en situation de handicap.

Pour son engagement en matière d'égalité et sa politique du personnel axée sur la famille, l'ATE a reçu le label «Famille & Profession» du Bureau UND, Équilibre entre famille et emploi pour les hommes et les femmes.

Collaboration et partenaires

L'ATE collabore avec de nombreuses organisations actives dans la politique de l'environnement et des transports et entretient d'importants partenariats.

JeuneATE

Créée en 2020, la JeuneATE fait entendre la voix des jeunes en matière de politique des transports: depuis 2022, elle possède un siège au Comité central. www.jeuneate.ch

Cycla et Pro Velo

L'ATE est membre fondateur de Cycla, l'alliance suisse du vélo, dont le but est d'améliorer les conditions cadres pour le trafic cycliste. L'ATE collabore étroitement avec Pro Velo, notamment dans le cadre de campagnes communes liées à la sécurité des transports.

Alliance-Environnement

Aux côtés de Greenpeace, de Pro Natura et du WWF, l'ATE est membre de l'Alliance-Environnement. Elle collabore avec les partenaires de coordination de l'Alliance que sont Birdlife, la Fondation suisse de l'énergie (SES) et l'Initiative des Alpes. En 2022, l'ATE a assumé la présidence de l'Alliance-Environnement.

www.alliance-environnement.ch

Alliance climatique

L'Alliance climatique regroupe plus de 90 organisations suisses qui s'engagent dans la lutte contre le réchauffement climatique. L'ATE siège en son comité.

www.alliance-climatique.ch

CESAR (Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable)

CESAR a pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre, de polluants et de bruit des transports aériens sur le plan national. À l'heure actuelle, CESAR compte 29 membres. La Coalition est coprésidée par Lisa Mazzone (conseillère aux États, Les Vert-e-s, Vice-présidente de l'ATE jusqu'en juin 2022) et Priska Seiler Graf (conseillère nationale, PS). Son secrétariat est assuré par l'ATE.

www.cesar-klug.ch

Jury du prix FLUX

Le prix «FLUX – Pôles d'échanges d'or» a été mis sur pied conjointement par CarPostal, l'Union des transports publics (UTP) et l'ATE. Il récompense chaque année une commune pour un pôle d'échanges qui se distingue tant du point de vue des usagères et usagers des transports publics que de celui de l'exploitation. En 2022, le prix FLUX a été attribué à Genève pour la gare des Eaux-Vives.

www.flux.swiss

Jury Flâneur d'Or

L'ATE soutient ce prix décerné tous les trois ans à des infrastructures piétonnes exceptionnelles.

www.flaneurdor.ch

Topten.ch

L'ATE collabore étroitement avec Topten pour la réalisation de ecoauto.info. Ce site suisse présente avec clarté les meilleures voitures de chaque catégorie. Il donne accès, via des liens bien visibles, au site web de l'ATE eco-auto.info. www.topten.ch

La plateforme internationale de Topten fournit quant à elle des données sur les automobiles étrangères. www.topten.info

Quality Alliance Eco-Drive (QAED)

La QAED a pour objectif de former les conducteurs et conductrices de voitures et de poids lourds à la conduite économe Eco-Drive. L'ATE est représentée par son expert Martin Winder au comité de la QAED.

www.ecodrive.ch

SAAM

La SAAM (Swiss Association for Autonomous Mobility) a pour mission de faciliter l'introduction de nouvelles technologies et offres de mobilité en Suisse, pour le bien de la collectivité. En tant que membre de la SAAM, l'ATE suit de près les évolutions et défend les intérêts des usagères et usagers non motorisé-es du trafic.

www.saam.swiss

Bureau de prévention des accidents (bpa)

L'ATE entretient des contacts réguliers avec le bpa. Des spécialistes du bpa accompagnent les équipes de l'ATE dans les inspections réalisées en vue des Plans de mobilité scolaire. www.bpa.ch

Fondation suisse des transports (FST)

La FST, organisme d'utilité publique et exonéré d'impôts, est indépendante de l'ATE, bien qu'elle poursuive des objectifs similaires en matière de transports respectueux des personnes et de l'environnement. Le Président de l'ATE, Ruedi Blumer et le Directeur de l'ATE, Anders Gautschi, sont membres du conseil de fondation.

www.verkehrsstiftung.ch

Table ronde de la FST

En octobre 2022, la FST a invité des expert-es à une table ronde. Il s'agissait de poser un éclairage neutre et objectif, à travers différentes perspectives, sur la question délicate de savoir s'il est radical ou raisonnable d'interdire les centres-villes aux voitures. Les présentations et les discussions des quelques 25 spécialistes présents, issu-es des domaines de l'économie, de la science, mais aussi des autorités et de la société civile, ont mis en lumière tous les champs de tension du sujet. Les avantages des centres-villes sans voitures sont évidents: moins d'émissions polluantes, qualité de vie accrue, plus d'espace pour d'autres usages et pour des surfaces vertes visant à lutter contre le réchauffement climatique. Il existe de nombreux exemples dans le contexte européen et l'on peut se demander pourquoi cette mesure n'arrive pas à s'imposer en Suisse. La diversité des spécialistes présent-es a permis un débat à plusieurs niveaux, riche en références, et a débouché sur le constat suivant: les conflits d'intérêt avec l'industrie sont souvent moins nombreux qu'on ne l'imagine. L'objectif de cet événement était de poser des bases pour des recommandations concrètes et des approfondissements ultérieurs.

Engagement européen pour des transports durables

Transport and Environment (T&E)

Cette structure faîtière réunit près de 60 organisations (membres et soutiens) issues de 23 pays différents et actives dans le domaine des transports et de la protection de l'environnement. L'ATE est représentée au sein de son comité par Stéphanie Penher, responsable Politique des transports et campagnes. Les secrétariats de T&E et de l'ATE collaborent étroitement du point de vue des thématiques abordées.

www.transportenvironment.org

Stay Grounded

Plus de 190 organisations dans le monde entier sont affiliées au réseau Stay Grounded. L'objectif de ses nombreuses actions à portée internationale est la réduction du trafic aérien et de ses conséquences négatives.

www.rester-sur-terre.org



Échanges avec le VCD et le VCÖ

L'ATE travaille en étroite collaboration avec ses organisations sœurs que sont les associations transports et environnement d'Allemagne VCD et d'Autriche VCÖ. Lors des rencontres annuelles, les débats portent sur les principaux projets de politique des transports, les synergies potentielles et la stratégie au niveau européen.

www.vcd.org
www.vcoe.at

Plus d'informations

La collaboration internationale de l'ATE a été décrite dans un dossier du magazine en 2022: www.ate.ch/soutenir-late/blog/quand-lunion-fait-la-force

Active dans tout le pays



L'ATE est l'association de référence dans le secteur des transports. Elle s'engage en faveur d'une mobilité durable en Suisse et compte quelques 95 000 membres.

L'ATE dispose de bureaux à Berne et à Genève. Les 24 sections sont les interlocutrices privilégiées pour toutes les questions relatives aux transports locaux. Dans toute la Suisse, elles conseillent gratuitement les membres de l'ATE, les seniors, les familles et les jeu-

nes. L'offre diversifiée proposée par l'ATE à ses membres – guides, assurances, actions de voyage, adhésion, thèmes de politique des transports – est parfaitement adaptée aux besoins régionaux.

○ ATE Association transports et environnement
● Sections



Secrétariat central

Sections

BE VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Aarberggasse 61, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58
vcs@verkehrsclub.ch
www.verkehrsclub.ch

GE ATE Association transports
et environnement
Bureau romand
Rue des Gares 9, 1201 Genève
Tel. 022 734 70 44
ate@ate.ch
www.ate.ch

AG VCS-Sektion Aargau
Bachstrasse 43, 5000 Aarau
Tel. 062 823 57 52
info@vcs-ag.ch
www.vcs-ag.ch

BE VCS-Sektion Bern
Bollwerk 35, 3011 Bern
Tel. 031 318 54 44
info@vcs-be.ch
www.vcs-be.ch

BS VCS-Sektion beider Basel
Gellertstrasse 29, 4052 Basel
Tel. 061 311 11 77
info@vcs-blbs.ch
www.vcs-blbs.ch

FL VCL Fürstentum Liechtenstein
Postfach 813, 9490 Vaduz
Tel. 00423 232 54 53
info@vcl.li
www.vcl.li

FR ATE Section Fribourg
Route de la Fonderie 8C, 1700 Fribourg
Tel. 079 559 10 40
info@ate-fr.ch
www.vcs-fr.ch

GE ATE Section Genève
Rue des Gares 9, 1201 Genève
Tel. 022 734 70 64
info@ate-ge.ch
www.ate-ge.ch

GL VCS-Sektion Glarus
Kreuzbühlstr. 27, 8754 Netstal
Tel. 055 640 34 21
vcs.gl@gmx.ch
www.vcs-gl.ch

GR VCS-Sektion Graubünden
Hartbertstrasse 11, 7000 Chur
Tel. 081 552 04 02
info@vcs-gr.ch
www.vcs-gr.ch

JU ATE Section Jura
Le Cerneux-Veusil 139d
2345 Le Cerneux-Veusil
Tel. 078 636 03 48, info@ate-ju.ch
www.ate-ju.ch

LU VCS-Sektion Luzern
Brüggliasse 9, 6004 Luzern
Tel. 041 420 34 44
info@vcs-lu.ch
www.vcs-lu.ch

NE ATE Section Neuchâtel
Rue Louis-Favre 1, 2000 Neuchâtel
Tel. 032 724 28 28
info@ate-ne.ch
www.ate-ne.ch

OW VCS-Sektion Ob- und Nidwalden
6370 Stans
Tel. 079 836 60 11
info@vcs-ownw.ch
www.vcs-ownw.ch

SG VCS-Sektion St. Gallen/Appenzell
Geltenwilenstr. 23, 9000 St. Gallen
Tel. 071 222 26 32
info@vcs-sgap.ch
www.vcs-sgap.ch

SH VCS-Sektion Schaffhausen
Postfach 264, 8201 Schaffhausen
Tel. 077 448 39 68
info-vcs-sh@verkehrsclub.ch
www.vcs-sh.ch

SO VCS-Sektion Solothurn
Niklaus-Konradstr. 18, 4500 Solothurn
Tel. 079 884 62 06
info@vcs-so.ch
www.vcs-so.ch

SZ VCS-Sektion Schwyz
Schmiedgasse 32, 6430 Schwyz
Tel. 076 570 48 59
info@vcs-sz.ch
www.vcs-sz.ch

TG VCS-Sektion Thurgau
Grenzstrasse 13, 8280 Kreuzlingen
Tel. 052 740 28 27
info@vcs-tg.ch
www.vcs-tg.ch

TI ATA Sezione della Svizzera Italiana
Piazza Indipendenza 6, 6500 Bellinzona
Tel. 076 443 02 63
info@ata-ti.ch
www.ata.ch

UR VCS-Sektion Uri
Hellgasse 23, 6460 Altdorf
Tel. 041 871 10 16
vcs-uri@gmx.ch
www.vcs-ur.ch

VD ATE Section Vaud
Case postale 109, 1001 Lausanne
Tel. 021 323 54 11
info@ate-vd.ch
www.ate-vd.ch

VS VCS-Sektion Wallis
Bielastrasse 64, 3900 Brig
Tel. 079 353 01 19
info@vcs-vs.ch
www.vcs-vs.ch

VS ATE Section Bas-Valais
Rue de l'Hôtel de Ville 2, 1920 Martigny
Tel. 024 472 72 39
ate.valaisromand@gmail.com
www.ate-vs.ch

ZG VCS-Sektion Zug
Metallstrasse 5, 6300 Zug
Tel. 041 780 88 38
info@vcs-zg.ch
www.vcs-zg.ch

ZH VCS-Sektion Zürich
Postfach 230, 8040 Zürich
Tel. 044 291 33 00
vcszh@swissonline.ch
www.vcs-zh.ch

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61
Case postale
3001 Berne
Tél. 031 328 58 58
www.ate.ch
ate@ate.ch

Pour une mobilité
d'avenir

