

Contro la riservazione obbligatoria – Per una complementarità tra treno e bicicletta

Petizione al Consiglio federale e alle FFS

Gentile Signora Consigliera federale Sommaruga,
Egregio Signor Ducrot,

Dal 21 marzo 2021, la prenotazione è obbligatoria e a pagamento su tutti i treni FFS Intercity per il carico delle biciclette da parte dei passeggeri. Questo regolamento è un passo nella direzione sbagliata. Non risolve il problema della mancanza di capacità e rende il trasporto di biciclette sui treni svizzeri più costoso e complicato. Questo in un momento in cui sempre più persone in Svizzera viaggiano in bicicletta o in mountain bike. Inoltre, la complementarità fra bicicletta e treno è richiesta dal Parlamento e rispecchia le aspettative della politica ambientale e climatica. Le FFS e il loro proprietario devono creare la capacità necessaria per il trasporto di biciclette sui treni.

Chiediamo alle FFS e al Consiglio federale:

- La creazione di più spazio per il carico di biciclette, passeggeri, attrezzature sportive e bagagli, per esempio montando scompartimenti multifunzionali o introducendo treni speciali nelle ore di punta.
- L'abolizione della prenotazione obbligatoria per le biciclette nei treni ICN.
- Una migliore informazione ai clienti sulle piattaforme e un ticketing più semplice.
- Una migliore considerazione da parte delle FFS delle esigenze dei ciclisti, sia nell'acquisto di nuovi treni che nell'impiego dei treni esistenti.

Nel frattempo, ogni possibile obbligo di prenotazione deve ...

... essere neutrale in termini di costi per tutti i clienti (ad esempio abbassando i prezzi dei biglietti per le biciclette).

... garantire un posto sul treno per la bicicletta.

... essere facile da effettuare e flessibile: tutte le prenotazioni necessarie sono incluse in un solo biglietto.

... essere limitato alle rotte ICN (linee e orari specifici) dove il trasporto di biciclette può incontrare qualche problema.

